

## КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЧНОСТИ ПРЕСТУПНИКА, СОВЕРШАЮЩЕГО ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Г.М. Степанова, аспирант

Ростовский государственный экономический университет  
(Россия, г. Ростов-на-Дону)

DOI:10.24412/2500-1000-2025-1-4-190-194

**Аннотация.** Статья посвящена криминологической характеристике личности преступника, совершающего правонарушение на транспорте. Цель исследования заключается в выявлении особенностей личности лиц, совершающих преступления на транспорте, а также в анализе факторов, которые способствуют совершению правонарушений в данной сфере. Автор исследует различные типы преступников, их социальные, психологические и демографические особенности, а также рассматривает влияние факторов, таких как возраст, пол, уровень образования, социальное положение и психоэмоциональное состояние на их склонность к преступной деятельности. На основе выявленных закономерностей автор предлагает меры по усилению профилактики преступлений в транспортной сфере.

**Ключевые слова:** криминологическая характеристика, преступник, правонарушение, транспорт, профилактика, социальные факторы, агрессия, правовое регулирование, психоэмоциональные расстройства.

Изучение криминологической характеристики личности преступника, активно участвующего в правонарушениях на транспорте, представляет собой важное направление в современной криминологии. Значимость этой тематики обусловлена растущей урбанизацией, увеличением парка транспортных средств и, как следствие, повышением динамики социальной мобильности, что создает благоприятную среду для совершения преступлений. Эта проблема, помимо личностного аспекта, затрагивает также сферы общественного порядка и безопасности, обуславливая необходимость комплексного подхода в ее исследовании.

Современные подходы к исследованию преступности на транспорте включают в себя анализ социологических, психологических и юридических аспектов. Отдельное внимание уделяется изучению личностных характеристик индивидов, склонных к совершению таких правонарушений. В рамках криминологического анализа преступника исследуются его мотивация, ценности, установки и социальные связи, которые могут влиять на выбор им специфического конфликта с законом. Особенности демографического и социального фона, такие как уровень образования, занятость и социальный статус, также играют

ключевую роль в формировании поведенческих паттернов.

Транспортные преступления представляют собой особую категорию правонарушений, отличающихся своей спецификой и характером. Их сущность заключается в противоправных деяниях, которые связаны с нарушением установленных правил эксплуатации транспорта и обеспечением его безопасного функционирования. Главным объектом посягательства в таких преступлениях выступает общественная безопасность, которая охватывает жизнь и здоровье людей, а также защиту имущественных интересов [4].

Специфика транспортных преступлений определяется их особенностями, среди которых ключевую роль играет источник повышенной опасности – транспортное средство. Нарушение правил его эксплуатации создает высокую вероятность наступления тяжких последствий, включая причинение вреда людям, значительный материальный ущерб и даже экологические катастрофы. Например, В.Е. Суденко в своих трудах акцентирует внимание на том, что транспортные преступления представляют собой сложные и социально опасные деяния. Эти нарушения влекут за собой множество негативных последствий, включая серьезный ущерб интересам граждан и дестабилизацию работы различных транс-

портных структур, что в конечном итоге угрожает устойчивости всей транспортной системы [5, с. 173]. Таким образом, влияние транспортных преступлений многоуровневое: оно затрагивает не только непосредственных участников, но и нарушает общественный порядок в целом. Аналогично и с точки зрения Н.Г. Кадникова, транспортные преступления детально классифицированы в уголовном законодательстве как действия, подрывающие нормальное функционирование таких видов транспорта, как железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный и магистральный трубопроводный [3, с. 716]. Подобные нарушения могут иметь весьма серьезные последствия, так как они способны нанести ущерб жизни и здоровью граждан. Более того, они могут вызывать материальный, организационный или моральный ущерб. Как видно, представленные точки зрения подчеркивают значительное влияние транспортных преступлений на общество, акцентируя внимание на различных аспектах их проявления и последствий. Независимо от подхода, очевидно, что безопасность и эффективность транспортной системы требуют тщательного внимания и адекватных мер для предотвращения и пресечения подобных правонарушений.

При этом следует признать, что в условиях стремительного развития правовой науки и постоянных изменений в законодательной практике очевидна отсутствие унифицированного юридического определения для термина «транспортные преступления». Такая неопределенность создает правовой вакуум, который затрудняет процесс стандартизации и унификации правоприменительной практики. Это обстоятельство вызывает настоятельную необходимость разработки авторского определения, способного отразить все тонкости и особенности данного явления в уголовно-правовом аспекте. Полагаем, что транспортные преступления можно рассматривать как действия, выполненные умышленно или по неосторожности, которые входят в перечень преступлений, установленных уголовным законодательством. Важно отметить, что такие преступления затрагивают не только отдельные аспекты эксплуатации транспорта, но и весь комплекс общественных отношений, опосредующих функционирование транспортной инфраструктуры.

В данном контексте транспортные преступления можно определить как деяния, нарушающие устоявшиеся нормы и правила, заложенные в законодательных актах, регулирующих безопасность транспортных средств, их техническое состояние или организацию движения. Эти нормы созданы для обеспечения безопасного и бесперебойного функционирования транспортных систем, от которых зависит как безопасность участников дорожного движения, так и стабильность экономических процессов, связанных с перевозками и логистикой.

Субъектами транспортных преступлений могут быть как профессиональные участники транспортного процесса, включая водителей, машинистов, капитанов судов, диспетчеров, так и обычные граждане, нарушающие правила использования транспортных средств. Это подчеркивает сложность регулирования подобных преступлений, поскольку они охватывают широкий круг участников, чьи действия могут повлиять на безопасность транспортной системы. Что касается криминологической характеристики личности преступника, совершающего правонарушение на транспорте, то в процессе проведения комплексного изучения открытых источников, материалов уголовных дел и криминальной статистики удалось выявить типичный портрет личности преступника, совершающего транспортные преступления. Согласно полученным данным, преступниками чаще всего оказываются мужчины в возрасте от 25 до 45 лет. Эти лица характеризуются определённым набором личностных качеств, таких как легкомысленность, небрежность, беспечность, невнимательность и чрезмерная самоуверенность. Указанные черты личности зачастую проявляются в их повседневной жизни, что становится одной из предпосылок для нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Интересно, что значительная часть этих лиц ранее не имела опыта привлечения к административной ответственности за нарушения в сфере дорожной безопасности [1]. Это может свидетельствовать о том, что подобные преступления часто совершают люди, не склонные к систематическим правонарушениям, однако обладающие определёнными личностными особенностями, предрасполагаю-

щими к рискованному поведению. При этом Анализ различных мотивов, обуславливающих совершение транспортных преступлений, представляет собой многоаспектное исследование, которое уделяет внимание не только непосредственным причинам противоправных действий, но и более глубоким социокультурным факторам, определяющим поведение индивидов. Данный подход позволяет выделить три ключевые группы мотивов в совершении таких преступлений.

Первая, и, пожалуй, наиболее распространенная категория мотивов, характеризуется корыстными интересами преступника. Эти мотивы определяются стремлением получить максимальную финансовую выгоду, зачастую в ущерб безопасности и законности. Примеры таких преступлений варьируются от нарушения нормативов обслуживания для снижения эксплуатационных расходов до увеличения числа выполненных заказов в ущерб соблюдению предписанных правил и стандартов безопасности. Пренебрежение безопасностью в пользу экономии часто становится причиной различных аварий и происшествий на дороге, показывая, как экономическая выгода в краткосрочной перспективе может привести к значительным потерям и последствиям в долгосрочной перспективе.

Вторая группа мотивов тесно связана с индивидуальными чертами личности преступника. Такие мотивы, как лихачество и чрезмерная самоуверенность, нередко сопровождаются правовым и моральным нигилизмом. Эти факторы порождают у личности иллюзию собственного превосходства над принятыми социальными нормами и дают ей право действовать по собственному усмотрению, игнорируя общественно одобряемые модели поведения. Такая установка ведет к регулярным нарушениям правил дорожного движения, что, в свою очередь, создает опасные ситуации как для самого правонарушителя, так и для окружающих его участников дорожного движения.

Третья категория мотивов связана с производственными процессами и обусловлена необходимостью выполнения задач в условиях ограниченного времени. Такой род мотивов чаще всего встречается у водителей, работающих по строгим временным расписаниям, где малейшая задержка может повлиять на

весь рабочий процесс. В таких условиях водители зачастую руководствуются желанием как можно быстрее достичь поставленной цели, что приводит к принятию рискованных решений, угрожающих безопасности дорожного движения. Подобные ситуации показывают сложное взаимодействие между рабочими требованиями и необходимостью соблюдения норм безопасности, где участники движения оказываются между молотом необходимости и наковальней безопасности.

В рамках психологического подхода к изучению личности преступников предлагается собственная классификация, основанная на акцентуации характера. Так, импульсивный тип преступника характеризуется склонностью к необдуманным и неосознанным действиям, совершаемым под влиянием момента или внешних раздражителей. Эти лица отличаются быстрым принятием решений в состоянии эмоционального возбуждения, неспособностью предвидеть последствия своих поступков и склонностью к зависимости от внешних факторов, таких как употребление алкоголя, наркотических веществ или влияние окружения [2]. Преступления, совершаемые данным типом, часто происходят в состоянии опьянения, что приводит к потере контроля над ситуацией и значительным нарушениям правил дорожного движения.

В свою очередь демонстративный тип преступников отличается стремлением привлечь к себе внимание, что обусловлено истероидным типом акцентуации характера. Такие лица стремятся к тому, чтобы быть в центре внимания, даже если это связано с негативными последствиями для окружающих. Желание продемонстрировать свою «особенность» или превосходство нередко приводит их к демонстративному нарушению общественных норм, включая правила дорожного движения. Представители данного типа могут намеренно нарушать установленные правила ради того, чтобы подчеркнуть свою индивидуальность, часто не осознавая или игнорируя опасность, которую их поведение представляет для окружающих.

Третий тип, рискованный тип преступников, выделяется чрезмерной самоуверенностью и переоценкой собственных возможностей. Такой тип личности связан с определенной акцентуацией характера, склонной к им-

пульсивности и недостаточному осознанию окружающей реальности. Люди с подобной акцентуацией испытывают значительные затруднения в построении причинно-следственных цепочек, что приводит к неспособности предсказать последствия своих действий. Они часто пренебрегают оценкой рисков, считая, что смогут легко справиться с любой сложившейся ситуацией или обойти её. Это может стать причиной их вовлечённости в противоправную деятельность, так как они не осознают масштабов возможного ущерба или наказания, считая, что способны избежать любой ответственности.

И, наконец, четвертый тип – замкнутый тип преступников, выделяется склонностью к отстранённости, невнимательности и пренебрежению правилами. Личности данного типа, обладающие шизоидным типом акцентуации, характеризуются рассеянностью и неспособностью эффективно взаимодействовать с другими участниками дорожного движения. Их преступления чаще всего совершаются по неосторожности, что обусловлено невниманием к дорожным знакам, техническому состоянию транспортных средств или элементарным требованиям безопасности.

Таким образом, предложенная классификация личностей преступников, совершающих транспортные преступления, основанная на акцентуации характера, позволяет не только выявить ключевые психологические особенности этих лиц, но и определить подходы к разработке эффективных профилактических мер. Учет данных особенностей способствует индивидуализации профилактической работы,

что особенно важно для снижения уровня правонарушений в области транспортной безопасности.

#### **Выводы**

Анализ криминологической характеристики личности преступника, совершающего правонарушения на транспорте, выявляет комплексные аспекты, связанные с психологическими, социальными и профессиональными факторами, влияющими на девиантное поведение в транспортной сфере.

Во-первых, индивидуальные особенности, такие как агрессивность, импульсивность и склонность к риску, играют значительную роль в формировании поведенческих моделей, приводящих к правонарушениям.

Во-вторых, социальные обстоятельства, включая уровень социальной адаптации, профессиональные требования и давление, также способствуют формированию склонности к правонарушениям.

#### **Заключение**

Таким образом, представляется целесообразным акцентировать внимание на разработке программ социальной реабилитации и образовательных инициатив, направленных на снижение уровня преступности в транспортной сфере, а также на усиление координации между правоохранительными органами и транспортными компаниями. Включение элементов криминологической профилактики в программы обучения и профессиональной подготовки сотрудников транспортной отрасли может способствовать не только снижению уровня правонарушений, но и повышению их сознательности и ответственности.

#### **Библиографический список**

1. Афанасьева О.Р. Состояние и тенденции развития рецидивной преступности на транспорте // Транспортное право и безопасность. – 2022. – № 4 (44). – С. 69-77.
2. Готчина Л.В., Семенова В.В. Криминологическая характеристика лиц, совершающих транспортные преступления в состоянии опьянения // Криминалистика. – 2023. – № 2 (43). – С. 30-34.
3. Кадников Н.Г. Уголовное право. Общая и Особенная части: учебник. – М.: Юриспруденция, 2016.
4. Писаревская Е.А., Дворжицкая М.А. Преступность на транспорте: криминологическая характеристика // Вестник Сибирского юридического института МВД России. – 2023. – № 2 (51). – С. 163-170.
5. Суденко В.Е. Транспортные преступления и их анализ // Мир транспорта. – 2013. – Вып. 4.

---

**CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF THE PERSONALITY OF AN OFFENDER  
COMMITTING CRIMES IN THE TRANSPORT SECTOR**

**G.M. Stepanova**, *Postgraduate Student*  
**Rostov State University of Economics**  
**(Russia, Rostov-on-Don)**

***Abstract.** The article is dedicated to the criminological characteristics of the personality of offenders committing crimes in the transport sector. The aim of the study is to identify the personality traits of individuals who commit crimes on transportation and to analyze the factors that contribute to such offenses. The author examines various types of offenders, focusing on their social, psychological, and demographic characteristics, and analyzes the influence of factors such as age, gender, education level, social status, and emotional state on their propensity to commit criminal activities. Based on these patterns, the author proposes measures to enhance the prevention of crimes in the transport sector.*

***Keywords:** criminological characteristics, offender, offense, transport, prevention, social factors, aggression, legal regulation, emotional disorders.*