

АФРИКАНСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ**С.В. Мещеряков, студент****Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева****(Россия, г. Саранск)**

DOI:10.24412/2500-1000-2024-6-4-22-25

***Аннотация.** В статье рассмотрены основные аспекты Африканского направления Великих географических открытий, изучены причины, основные события, последствия данного явления в Средневековой истории. Большое внимание при исследовании было уделено торговым и экономическим связям Европейского и Африканского континентов. Представлены хронологически события основных этапов Португальского освоения Африки. Немалое внимание уделено также историческим личностям и персоналиям Великих географических открытий.*

***Ключевые слова:** Великие географические открытия, Португалия, Африка, торговый путь, Васко да Гама, Генрих Мореплаватель.*

История великих географических открытий является, пожалуй, одна из самых интересующих тем для обсуждения в средневековой истории. Это и не удивительно. Явление затронувшее по-настоящему весь мир и повлиявшее на развитие крупнейших цивилизаций XV-XVII вв., оставившее массу отголосков прошлого до наших дней, архивные материалы, мемуары, письма, отчёты об экспедициях и т.д. Важной особенностью этой эпохи является также и то что стран участниц тех событий очень много. С уверенностью можно сказать, что научно-исторический профиль темы – всеобщий, а не чисто Европейский. Это важно, так как исследовательский потенциал задействован в большей степени, а тема Великих географических открытий востребована и актуальна по всему Земному шару.

Эпоха великих географических открытий поистине оказало существенное влияние на жизнь всей Европы и всего мира. Были освоены новые территории, изучены новые технологии корабельного промысла, расширились торговые связи, также увеличилось значение науки в жизни общества. Многие историки вполне справедливо считают, что именно с началом великих географических открытий, в истории человечества начинается новый этап развития – Новое время. Европейцами были открыты и изучены новые континенты, острова, проливы, моря. И всё же, как мне кажется

наиболее интересным этапом Великих географических открытий является его хронологическое начало – Африканское направление морских экспедиций.

Основным инициатором этих процессов стала Португалия, и на первый взгляд удивительно почему именно это маленькая страна на отшибе Европы стала ведущей военно-морской державой XV века, однако это лишь на первый взгляд. При более детальном изучении Португальского государства становится очевидным два его ключевых преимущества. Во-первых, это удачное географическое расположение. Португальские территории почти всем своим побережьем выходят в открытый океан, что весьма удобно при дальних экспедициях. Во-вторых, Португалия, как кстати говоря и Испания, долгое время соседствовали с маврами. Конечно арабское завоевание изрядно разорило иберийский полуостров, однако, вместе с тем, проживающие там народы освоили множество восточных технологий, такие как латинский парус, пороховую артиллерию и т.д.

Португалия, как и другие государства, в первую очередь пыталась найти Индию и причиной этому были далеко не любознательные мотивы. Главной причиной Экспедиций в Индию стала потребность восстановить торговлю Европы с Азией.

Со времён Античности основным торговым путём являлся Великий Шёлковый путь, однако к XIII в. н.э. с ним возникли

серьёзные геополитические осложнения. Проблемы наступили с нашествием Турков-Сельджуков в передней Азии, которые завоевали все Европейские Королевства и заметно притеснила Византию на континенте. Нарушение торговых связей на средиземноморье совпало с ещё одной проблемой, а именно появлению Монгольской Империи в Восточной Европе, которая захватила Волжский торговый путь и путь из Варяг в Греки. В дальнейшем Турков-Сельджуков сменили Турки-Османь, но торговлю с Европой они не восстановили. Таким образом, поток товаров к XV веку сильно сократился поставив перед Европой самый настоящий кризис торговли. А торговать было чем, Азия производила массу уникальных товаров, которых в Европе всегда не хватало: китайский фарфор, шёлк, лекарства, благовония, кораллы, пряности, сахар, бумага, драгоценные камни. Европа активно экспортировала кожу, предметы роскоши, серебро, а наиболее популярным товаром было золото [3].

Первым этапом в экспедиции к Индии стало освоение побережья Африки. Этот этап хронологически начался с 1415 года, когда португальцы взяли Сеуту (первый завоёванный город на Африканском континенте) и закончился в 1497 году с прибытием к городу Малинди – богатейшему арабскому городу Юго-Восточной Африки, а 20 мая 1498 года корабли Васко да Гамы кинули якорь в западной Индии около города Каликут. Таким образом целых 82 года португальцы планомерно осваивали Африку в попытке доплыть до самой Индии, при этом сама Индийская Экспедиция Васко да Гамы длилась всего год с 1497 по 1498 г. Из всего выше сказанного возникает закономерный вопрос: почему Португальцы так долго были заняты экспедициями в Африку?

Как мне кажется, ответ кроется в том, что Африканский континент был не просто перевалочным пунктом на пути в Индию, а был самоцелью. Стоит вспомнить, что главным товаром Европы с Азией было золото, которое, за время Средневекового экономического развития стало дефицитным. Вследствие этого жажда золота

стала фактически основной причиной по которой так активно мореплаватели в XV веке стали исследовать Западную Африку. Транссахарская торговля, по которой веками торговали золотом и рабами сулила восполнить дефицит драг металлов на Европейском рынке [1].

Однако Западной Африкой Европейское влияние не ограничивалось, но обо всём по порядку.

В 1415 году португальцы взяли Сеуту для того, чтобы контролировать Африканское побережье. Принц Генрих, который получил прозвище «Мореплаватель», уже в 1418 году начал совершать систематические научные исследования атлантического африканского побережья. Что примечательно, сам он на корабле побывал всего один раз за всю жизнь. В карты занесли новые данные местности Африки: «Берег слоновой кости», «Золотой берег», «Невольничий берег», «Перечный берег» [5].

На протяжении XV века мореплаватели Португалии двигались в западном направлении по берегу Африки на каравелле и каракке – самые быстрые корабли того времени, имевший три мачты и косые паруса паруса, позволявшие двигаться против ветра. Это судно прекрасно подходило для дальних странствований, потому что состояло из небольшого экипажа и обширного трюма, что тем самым прекрасно сказывалось на автономности судна. В путешествиях пригодились все те корабельные наработки которые я описал выше. Экспедиции стали более продуктивными из-за появления новых улучшенных морских приборов и карт – портуланы. К последней четверти XV века португальцы приобрели у арабов астрольбию и модернизировали ее.

В Сагреше, всего в нескольких километрах от мыса Св. Винсента – крайней юго-западной точки Европы, находились постройки для кораблестроения: верфи и обсерватории. На этом же месте была построена морская школа и вскоре Сагреш был переконструирован в навигационную школу. Там неопытные португальские плователи, рыбаки и матросы получали образование и необходимые навыки по

морскому делу у самых лучших каталонских и итальянских исследователей, участвовавших в экспедициях [4].

Одной из основных причин по которой географические открытия в самом начале протекали довольно медленно, было то, что инвестиционные средства португальцев были крайне малы и ограничены, а цели экспедиций более того были туманны и не сулили больших богатств для простых моряков. Но через некоторое время обстановка сильно изменилась после того, как Португалия захватила Азорские острова и острова Мадейра в 1432 году. А через два года в 1434 году оруженосец Генриха и мореплаватель – Жил Эанеш доказал существование мыса Бохадор, о котором в средние века никто никогда не слышал, и обогнул его. В 1444 году спустя 10 лет еще один мореплаватель из Португалии проплыл примерно на 640 километров к югу Бохадор, где добыл большое количество золота и чернокожих людей, и это привело к началу торговли рабами. В этот самый момент экспедиции в Африку перешли совершенно на другой уровень, многократно увеличив частоту экспедиций. Португальцы начинают по-настоящему осваивать Африку, строят порты и форты, торгуют с местными племенами, а с теми, кто не хочет торговать начинают воевать. Фактически португальцы стали посредниками в Африканской торговле, установив на континенте не только сухопутный торговый путь, но и морской. Таким образом Африканское направление стало одним из главных направлений инвестиционных (в широком смысле слова) усилий Португальцев, что несомненно, замедлило их на пути к главной цели – Индии [2].

Библиографический список

1. Бизли Ч. Р. Генрих Мореплаватель, 1394-1460 = Prince Henry the Navigator, the Hero of Portugal and of Modern Discovery, 1394-1460 A.D. / Пер. с англ. Г.И. Головнева и Г.А. Барабтарло; Отв. ред. и автор предисл. К.В. Малаховский. – М.: Наука. Главная редакция восточной литературы, 1979. – 240 с.
2. Джон, Перри. Эра великих географических открытий. История европейских морских экспедиций. XV-XVII вв. – Москва: Центрполиграф, 2019. – 447 с. ISBN 978-5-9524-5394-4.
3. Комиссаров С. А., Соловьев А. И. След золотого верблюда близ Мавзолея Цинь Шихуанди // Вестник НГУ. Серия: История, филология. – 2022. – Т. 21, № 4: Востоковедение. – С. 50-61. – DOI 10.25205/1818-7919-2022-21-4-50-61.

Во второй четверти XV века мореплаватели обогнули Зеленый Мыс и добрались до берега, который был богатым золотистым песком и слоновой костью, а также являлся густонаселенным и находился между реками – Гамбия и Сенегал. В конечном итоге они смогли попасть и исследовать бездну Зеленого Мыса.

Сам Генрих Мореплаватель отрицал и не поддерживал работорговлю, но как нам показывают источники и записки мореплавателей, в реальности всё было несколько иначе. Это можно заметить на примере Западной Африки: туда постоянно приплывали его корабли, чтобы поймать или обменять рабов и получить за них слоновьи кости, золотой песок, некоторые травы и другие пряности. Иными словами, рабы хоть и не использовали по прямому назначению, однако активно использовались как промежуточный товар при торговле [6].

Подводя итоги, можно сделать вывод что, Африканское направление Великих географических открытий сыграло огромную роль в истории Африки, Португалии, а также в становлении системы колониальных отношений. Существенные изменения произошли в экономике европейских стран. После начала освоения Африки на европейский рынок хлынул большой поток золота и такие страны, как Португалия и Испания существенно обогатились на этом. Кроме того, Португальцы стали не просто торговать с Африкой, но и стали торговыми посредниками между местными племенами и государствами, проложив тем самым, морской торговый путь в Африканском континенте.

4. Поляк, Г.Б. Маркова А.Н. История мировой экономики: Учебник для вузов. – Москва: ЮНИТИ, 2002. – 727 с. – ISBN 5-238-00066-9.
5. Рюкуа А. Средневековая Испания. – М.: Вече, 2006. – 384 с. ISBN 5-9533-1459-0.
6. Хазанов А.М. Экспансия Португалии в Африке и борьба африканских народов за независимость (XVI-XVIII вв.). – М.: Наука, 1976. – 320 с.

THE AFRICAN DIRECTION OF GREAT GEOGRAPHICAL DISCOVERIES

S.V. Meshcheryakov, *Student*
Ogarev Mordovian State University
(Russia, Saransk)

***Abstract.** The article examines the main aspects of the African direction of the Great Geographical Discoveries, studies the causes, main events and consequences of these phenomena in Medieval history. Much attention was paid to trade and economic relations between the European and African continents. Logically chronic events of the main stages of the Portuguese exploration of Africa are presented. Considerable attention is also paid to historical figures and personalities of the Great Territories of Discovery.*

***Keywords:** Great geographical discoveries, Portugal, Africa, trade route, Vasco da Gama, Henry the Navigator.*