

ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ГОСУДАРСТВА ПРИ ИМПОРТЕ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ ИЗ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Л.С. Качанова, д-р экон. наук, канд. техн. наук, доцент

А.И. Марченко, магистрант

Российская таможенная академия

(Россия, г. Люберцы)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-12-2-211-214

Аннотация. В данной статье рассмотрены особенности конкурентоспособности импорта машиностроительной продукции Российской Федерации из Китайской Народной Республики, проанализированы статистические данные импорта продукции машиностроения, проведена сравнительная оценка конкурентоспособности импорта продукции машиностроительной отрасли Китайской Народной Республики и Российской Федерации, выявлены проблемы, влияющие на конкурентоспособность импорта в Российскую Федерацию из Китайской Народной Республики и найдены пути их решения.

Ключевые слова: конкурентоспособность, импорт, товарооборот, санкции, внешне-торговая деятельность, машиностроение, конкурентный потенциал.

Конкурентоспособность государства определяется как потенциальная возможность страны создавать для национальных отраслей, фирм и регионов условия функционирования на международном рынке, а также привлечения инвестиций и импорта товаров. Тремя основными показателями, которые определяют конкурентоспособность государства являются политическая стабильность, экономическое развитие и технологическое развитие.

Политическая ситуация на мировой арене оказывает большое влияние на конкурентоспособность импорта продукции. Так, например, в марте 2022 года западными странами было введено рекордное количество санкций в отношении Российской Федерации. Ограничения коснулись и отрасль машиностроения, в связи с чем возникла необходимость искать иные пути поставки продукции машиностроения [1]. Основополагающей нишей для развития импорта машиностроительной продукции стала Китайская Народная Республика. Активное взаимодействие с китайскими поставщиками позволило наладить логистические цепочки поставок и восстановиться после ухода из Российской Федерации многих иностранных брендов. Конкурентоспособность Российской Федерации на международном рынке стала

постепенно увеличиваться, но для ее дальнейшего развития необходимо произвести комплексную оценку [2].

Целью исследования является выявление проблем, влияющих на конкурентоспособность Российской Федерации при импорте продукции машиностроительной отрасли из Китайской Народной Республики и поиску путей их решения.

Материалы и методы исследования. В ходе исследования была проанализирована и дана количественная оценка конкурентоспособности отдельных товарных групп машиностроительной отрасли на международном рынке. Использовались методы статистического анализа и изучения информационных материалов.

Результаты исследования. Оценка конкурентоспособности, как правило проводится экспертами такой международной организации, как Всемирный экономический форум (World Economic Forum – WEF). Методика, разработанная данной организацией, заключается в сборе данных, необходимых для подсчета показателей [3]. В дальнейшем по ним осуществляется расчет отдельно для каждого фактора. Затем подсчитывается агрегированный индекс, который отражает целостность всех факторов, входящих в значение конкурентоспособности. Всего выделяется 12

факторов, характеризующих конкурентоспособность государства, которые выделены в таблице 1. В 2022 году в рейтинге по

индексу глобальной конкурентоспособности Российская Федерация осталась на 52-м месте среди 141 государства.

Таблица 1. Динамика конкурентоспособности Российской Федерации на мировом рынке за 2016-2022 гг.

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Изменение за 2016-2022
Итоговый рейтинг страны	53	42	34	32	27	32	32	+23
Учреждения	110	86	89	77	72	61	63	+49
Инфраструктура	34	28	24	24	24	40	46	-19
Макроэкономическая среда	21	20	39	89	44	49	36	-19
Здравоохранение и начальное образование	69	49	49	59	48	87	89	-24
Высшее образование и обучение	39	28	29	21	41	43	54	-6
Эффективность рынка товаров	118	78	85	79	74	72	71	29
Эффективность рынка труда	84	52	61	52	57	73	58	8
Развитие финансового рынка	118	105	89	98	101	63	92	23
Внедрение информационных технологий	63	61	68	59	59	79	31	+34
Размер рынка	8	8	7	7	7	7	7	-13
Сложность бизнеса	102	79	77	69	69	49	49	+14
Инновации	75	63	65	54	47	34	30	+39

Исходя из данных, представленных в таблице, можно заметить, что за период с 2016 по 2022 год наблюдается положительная тенденция повышения уровня конкурентоспособности Российской Федерации. Отрицательную динамику можно отметить по таким показателям, как «макроэкономическая среда», здравоохранение» и «инфраструктура», в то время как у остальных показателей – положительная.

Для оценки конкурентоспособности импорта государства отдельных товарных групп используется следующая формула:

$$K = \frac{Exp - Imp}{Exp + Imp}, \quad (1)$$

где Exp – годовой объем экспорта из страны товарной позиции / группы товаров;

Imp – годовой объем импорта (в денежном эквиваленте) в страну товарной позиции / группы товаров [3].

На рисунке 1 в качестве примера отражена динамика импорта и экспорта из Китайской Народной Республики такой товарной группы, как деревообрабатывающее оборудование.

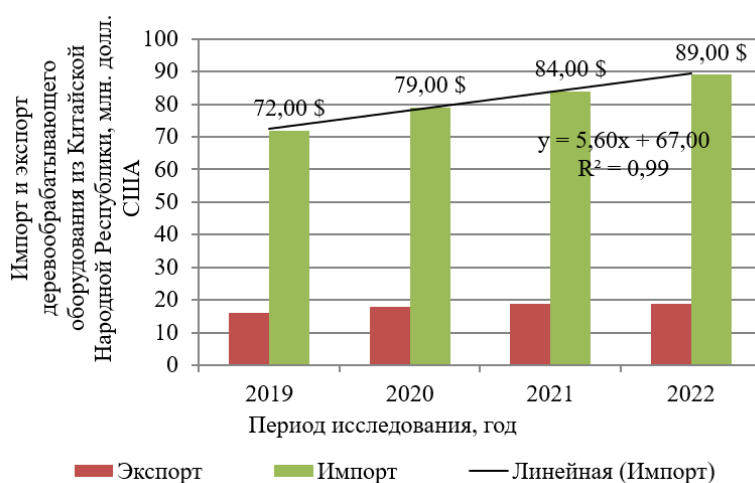


Рис. 1. Динамика импорта и экспорта деревообрабатывающего оборудования из Китайской Народной Республики, млн. долл. США

Согласно данным, представленным на графике, можно заметить, что коэффициент конкурентоспособности Российской Федерации положительный. Намечается тенденция дальнейшего повышения. Объем экспорта деревообрабатывающего оборудования из Китайской Народной Республики намного меньше объема импорта, который в 2022 году увеличился по сравнению с предыдущим годом на 89,06 млн. долл. США.

Также Пекин нарастил поставки в Москву промышленного и бытового оборудования, в том числе холодильников и посудомоечных машин.

Вывод. Российская Федерация в малых объемах производит качественную и дешевую продукцию отрасли машиностроения. В настоящее время крайне трудно найти товар, который полностью произведен из российских деталей.

В связи с этим можно выделить проблемы, влияющие на конкурентоспособность импорта в Российскую Федерацию из Китайской Народной Республики.

1. Санкционное давление западных стран, в том числе в отношении продукции машиностроения, и ухудшение политической ситуации на Украине с 2014 года.

2. Использование практики нулевой ставки НДС при импорте машиностроительной продукции из Китайской Народной Республики, поскольку она не гарантирует освобождение от уплаты налога и требует подтверждения в Инспекции федеральной налоговой службы.

3. Противоречивая и скачкообразная политика поддержки государством коммерческих предприятий, которые имеют большой потенциал для развития конкурентоспособности импорта продукции машиностроительной отрасли.

4. Низкий уровень заработной платы сотрудников, работающих в инженерной сфере, что приводит к их дефициту в Российской Федерации и стимулирует к миграции в другие страны в связи с поиском работы.

5. Низкая степень использования таких методов, как субсидирование и государственный заказ, для активизации развития

инновационных отраслей промышленности [4].

В связи с выявленными проблемами, являющимися преградой для развития конкурентоспособности импорта продукции машиностроительной отрасли из Китайской Народной Республики, можно выделить следующие мероприятия по ее развитию:

1. Увеличение объема поступающего товарного потока из Китайской Народной Республики, которая лояльно относится к политическим взглядам Российской Федерации и заинтересована в поставке машиностроительной продукции.

2. Прекращение использования нулевой ставки НДС при импорте продукции машиностроения. Применение ставок «Без НДС» или «НДС не облагается» для привлечения поставки машиностроительной продукции из Китайской Народной Республики.

3. Применение мер государственной поддержки для развития собственного машиностроительного производства, заключающихся в обучении сотрудников, проведении курсов профессиональной подготовки, предоставлении доступа к необходимому оборудованию, а также субсидированию машиностроительной отрасли.

4. Активное внедрение инноваций в рынок космических услуг, создание оборудования для выработки энергии путем поглощения солнечной энергии. В ближайшие годы в данном секторе будет наблюдаться активное развитие, что будет способствовать развитию конкурентоспособности и привлечению к сотрудничеству участников из Китайской Народной Республики.

5. Поставка Российской Федерацией иностранным покупателям готового машиностроительного продукта, но не сырья. Строительство соответствующих перерабатывающих производств для реализации доработанной машиностроительной продукции.

6. Оказание поддержки китайскому поставщику на каждом этапе поставки машиностроительной продукции.

7. Развитие собственной торговой марки для функционирования на международ-

ном рынке и поддержания необходимого уровня конкурентоспособности. Данная мера будет способствовать увеличению объема производства и возможности регулирования розничных цен [5].

Считаем, вышеприведенные меры способствовать развитию конкурентоспособ-

ности государства и позволят увеличить объемы импорта машиностроительной продукции из Китайской Народной Республики, что является особо важным аспектом в существующей непростой политической ситуации.

Библиографический список

1. Алексеев М.Д. Угрозы обеспечения экономической безопасности РФ // Вестник НИЦ МИСИ: актуальные вопросы современной науки. – 2021. – № 5. – С. 18.
2. Баух Д.А. Продовольственная безопасность и импортозамещения как часть экономической безопасности // Сборники конференций НИЦ Социосфера. – М.: МарТ, 2021. – № 25. – 171 с.
3. Богомолов В.А. Введение в специальность «Экономическая безопасность»: учеб. пособие. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2019. – 279 с.
4. Аюпов Р.К. Анализ рисков и управление рисками в логистике: методические материалы. – М. ЮНИТИ-ДАНА, 2022. – С. 39-42.
5. Крутиков В.К., Дорожкина Т.В., Костина О.И. Экономическая безопасность: учебно-методическое пособие. – М.: «Эйдос», 2019. – 196 с.

ASSESSMENT OF THE STATE'S COMPETITIVENESS WHEN IMPORTING ENGINEERING PRODUCTS FROM THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

L.S. Kachanova, *Doctor of Economic Sciences, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor*

A.I. Marchenko, *Graduate Student*

Russian Customs Academy
(Russia, Lyubertsy)

Abstract. *This article discusses the features of the competitiveness of imports of engineering products of the Russian Federation from the People's Republic of China, analyzes statistical data on the import of engineering products, carries out a comparative assessment of the competitiveness of imports of engineering products of the People's Republic of China and the Russian Federation, identifies problems affecting the competitiveness of imports to the Russian Federation from the Chinese People's Republic and ways to solve them were found.*

Keywords: *competitiveness, import, trade turnover, sanctions, foreign trade activities, mechanical engineering, competitive potential.*