

УЧАСТОК МОСКОВСКОГО ТРАКТА – ДОРОГА ЧЕРЕЗ УЕЗДНЫЙ ГОРОД СОФИЮ

Ю.С. Яковлева, студент

Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета
(Россия, г. Санкт-Петербург)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-6-2-54-58

Аннотация. Данное исследование выполнено с целью изучения этапа истории формирования и развития элемента сухопутного каркаса Московского тракта. Проведен анализ этапов и направления развития узла «Перспективной» дороги в XIX веке. Рассмотрено влияние исторического периода во времена правления Екатерины II на строительство и формирование участка дороги Московского тракта.

Ключевые слова: сухопутный каркас, Московский тракт, «Перспективная» дорога, София, Московско-Петербургская дорога, город Пушкин, Царское село, Ям-Ижора, Екатерина II.

Московский тракт – Государева дорога – это прежде всего дорога построенная в петровское время, исторический путь России, соединения столицы империи Санкт-Петербурга с важнейшими старыми хозяйственными центрами страны (Москва и Новгород). Становления и развития российского государства, который соединяет две российские столицы Москва и Санкт-Петербург и проходит по Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской области. Ничего подобного в России больше нет.

К сожалению, в настоящий момент в нашем распоряжении нет всех необходимых документов для детального изучения проектировки, строительства и эксплуатации «перспективной» дороги. Поэтому в данной статье будут выделены основные этапы формирования «перспективной дороги» и главные узлы при становлении Московского тракта основной [4].

Был изучен путь, история создания и стратегия, а также его видоизменения, так же были выявлены два объекта на пути становления Московского тракта, которые встречаются в переломных моментах строительства и планирования Государевой дороги согласно документам, однако не имеют отражения в существующей дороге в настоящее время. Это район города Пушкина, София, где в определенный период времени проходила дорога и была первая остановка, а также Соснинская

Пристань, которая являлась конечной точкой Перспективной дороги от Санкт-Петербурга (это 1 элемент Московского тракта). Объектом данной статьи является элемент Московского тракта, проходящий через бывший уездный город Софию.

Материалы и методы. Источники на основании которых мы постараемся проследить историю «перспективной дороги», это полное собрание законодательства Российской Империи, «Прогулка по 12-ти губерниям съ историческими и статистическими замечаниями в 1838 году», а также «Ручной дорожник для употребления на пути между императорскими все-российскими столицами, дающий о городах по оному лежащих известия Историческая, съ описанием обывательскихъ обрядовъ, одеждъ, нарѣчій и видовъ лучшихъ мѣстъ» 1801 года.

Актуальность работы. Определена, важность изучения Московского тракта как целого объекта с его историческими элементами как интереснейший и важнейший элемент каркаса и его особенностей в процессе формирования и строительства в части дорожных узлов такая как часть дороги проходящей в определенном моменте через Района Софии и имеющий первую остановку- почтовую станция. Она располагалась на Московском тракте недалеко от императорской столицы и станция была приспособлена

под военный лазарет, а в настоящее время перестроена под многоквартирный дом.

Литературный обзор.

В настоящее время существуют исследовательские работы на тему Московского тракта. Таких как диссертация Калинина М.В. «Строительство и ремонт государственных дорог в 1725-1796 гг. Организация дорожного хозяйства Российской империи», статья Калинина М.В. «Перспективная» дорога из Петербурга в Москву», написаны описательные статьи на тему отдельных строений на пути тракта опубликованных в сети «Интернет», но не имеют точного автора и источников.

Однако работ о истории формирования Московского тракта в определенный период времени, когда участок дороги проходил через исторический район города Пушкин – София и как именно повлиял данный элемент сухопутного каркаса на становление всего тракта с точки зрения архитектурной значимости отсутствуют.

Результаты

Выявлено: почтовая станция в Софии располагалась на оживленном Московском тракте, да еще недалеко от имперской столицы и царской резиденции. Поэтому ее возводили как одну из крупнейших в России. Здесь был обустроен обширный внутренний двор с конюшнями на 50 лошадей, каретными сараями, кладовыми, комнатами для почтмейстера и прочими необходимыми для почтового ведомства помещениями. Уже в начале XIX века почту перевели в другое место. А бывшее здание станции переоборудовали под военный лазарет. В наши дни, после длительной реконструкции, бывшую почту Софии перестроили под многоквартирный дом.

При изучении Московского тракта по историческим документам, с указанием всех населенных пунктов через которые проходила дорога со дня ее основания София упоминается не всегда, ее как будто пропускали, но когда описание присутствует, то оно не большое.

В результате изучения данной темы определено, что данный участок упоминается в ручных путеводителях XIX века.

Царское Село ИМПЕРАТОРСКОЙ увеселительной зам кѢ стоитѢ вѢ лѣвой сто-

ронѢ большой дороги на 22 верстѢ отѢ С. Петербурга и вѢ I отѢ города Софїи [1, с. 3].

Софїя бывшїй уѣздный городѢ лежитѢ на правой сторонѢ большой дороги при каналахѢ ЦарскосельскихѢ водѢ; вѢ немѢ находится знатная Соборная Церковь, построенная по подобїю Цареградской Софїйской, также многїе огромные казенные дома, для Почтамта, ПрисутственныхѢ мѣстѢ, гостиной дворѢ и обывательскїе-здѣсь 21 Апрѣля бывалѢ великой сѣѣздѢ, ярмарка и гулянье. Отсюда дорога отѢ части перелѣскомѢ, отѢ части открытыми мѣстами идетѢ 36 верстѢ до Тосны [1, с. 11-12].

Ручной дорожник подтверждает факт, что дорога проходила через уездный город Софию, то что многие исторические источники упускают этот важный элемент истории Московского тракта в частности и сухопутного каркаса Российской Империи в целом, является упущением, важность этого небольшого участка колоссальная для истории развития дорог.

Выявлена информация, при формировании нового района и прокладки новых дорог Екатерина II дала указ сделать каркас Уездного города Софии в форме звезды и основным из «лучей» направлений являлся Московский тракт. На основании данного указа Екатерины II с начала 1780-х годов было принято решение возобновлять осуществление старого проекта петровского времени о соединении прямой магистральной (основной) дорогой двух столиц. Так же важность прохода главных магистралей и исполнении с помощью них границ новых районов и уездных городов подробно отражено в сенатском указе об его учреждении от 1 января 1780 года: «При Царском Селе, по правую сторону новой дроги Новгородской, а по левой к Порхову идущей, устроить город под названием «София» и вместе с тем учредить Софїйский уезд» [2].

Таким образом к 1785 году, немного ранее чем прямая магистраль «через слободу Тосно» проложенная на 61 версте участка «Перспективной» дороги Санкт-Петербург-Соснинская пристань на Волхове – Тосненский ям (современный

г. Тосно), которую видим рассмотрев план местности по «Перспективной» дороге, выполненный геодезистами Лебедевым и Есеневым в 1723 году (рис. 1) была завершена дорога проходящая через Софию так называемое «царкосельское ответвление»

Московского тракта. Он проходил вдоль самой Софии уже по ранее существующей еще с 1770-х дороге вокруг сада, в настоящее время называется Парковая улица [3].

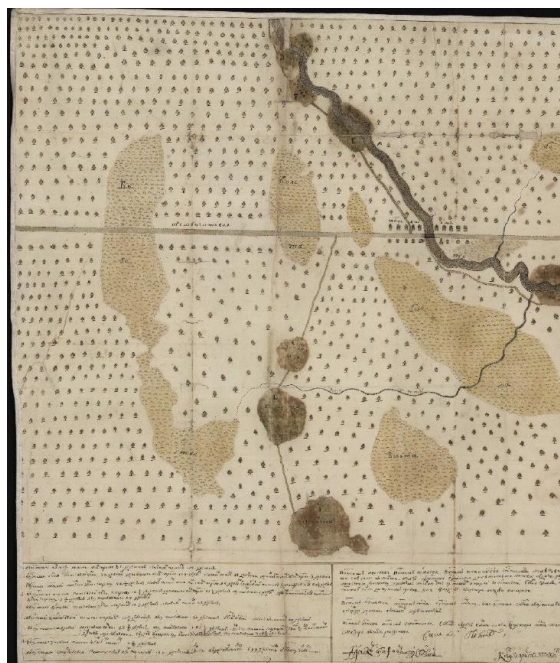


Рис. 1. Чертеж местности по Перспективной дороге возле Тосненского яма в Петербургском уезде. Составлен геодезистами И. Лебедевым и Я. Есеневым. 1723 год. Фрагмент [5]

Так же есть рукописный «Геометрический специальный план Капорского уезда села Царского с слободами и деревнями собственного Ея Императорского Величества владения». Межевание 1769 г. октября землемером капитаном Николаем Бровцевым, а к окончанию приведен 1778 г. мая землемером Петром Никитиным. Данный редкий фиксационный план впервые был опубликован 2013 году М.Е. Монастырковой. Согласно данному плану видны границы будущей Софии на

ее территории показан комплекс Скотного двора возведённый в 1767 году недалеко от «объездной парковой дороги», которая и стала частью Московского тракта проходящего через Софию (рис. 2). Таким образом, северной границей нового градостроительного проекта которым «Екатерина II начала реформу русских городов» является объездная парковая дорога (Московская дорога, где проходил тракт из Петербурга в Москву) в настоящее время это Парковая улица.

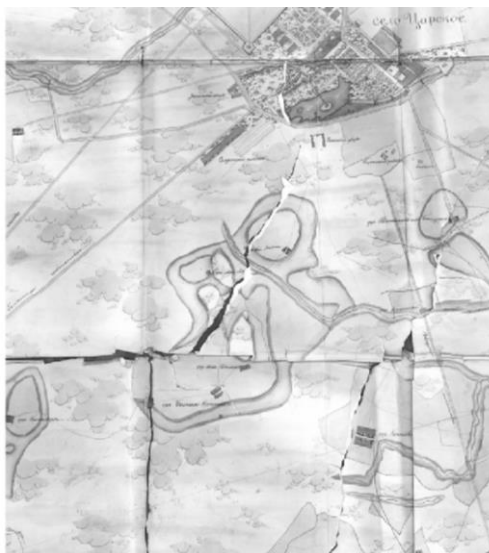


Рис. 2. Геометрический специальный план Капорского уезда села Царского с слободами и деревнями собственно Ея Императорского Величества владения. Межевание 1769 г. октября землемером капитаном Николаем Брощевым, а к окончанию приведен 1778 г. мая землемером Петром Никитиным. Фрагмент [6]

Степень важности окончания прокладки Московского тракта через Царское село и район Софию зафиксировано в составленном в 1783 году «Описании Софии» от неизвестного автора.

Что подтверждает важность данного элемента при прокладке и строительстве Московского тракта в целом как исторического направления и планировки каркаса как Царского села в части района Софии и также в части самой главной магистрали соединяющей две столицы.

Заключение.

Участок дороги Московского тракта через Софию использовался не такой большой промежуток времени, однако является

важнейшей его частью как каркаса, так и истории.

По результатам изучения документов, можно сделать вывод, что при осуществление дороги задуманной еще в петровскую эпоху о соединении двух столиц в виде прямой магистрали одной из причин послужил уездный город София, а точнее его формирование с определенными параметрами заданными Екатериной II таким образом если исключить данный период или пропускать его при написании истории Московского тракта, мы будем упускать неотъемлемый элемент становления и создание той самой дороги берущей свое начало в 1708 году и существовавшей до наших дней.

Библиографический список

1. Глушков И.Ф. Ручной дорожник для употребления на пути между императорскими всероссийскими столицами, дающий о городах, по оному лежащих, известия историческая, географическая и политическая с описанием обывательских обрядов, одежд, наречий и видов лучших мест. – СПб., 1801.
2. История Софии. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://web.archive.org/web/20150930163642/http://tsarselo.ru/yenciklopedija-carskogo-sela/adresa/sofija.html#.VgwPxXbP2pq>.
3. Калинин М. В. Строительство и ремонт государственных дорог в 1725-1796 гг. Организация дорожного хозяйства Российской империи. – Москва, 2018.
4. Калинин М.В. «Перспективная» дорога из Петербурга в Москву. – Москва, 2018.
5. РГАДА. Ф. 248. Сенат. Оп. 160. Д. 143.
6. ЦГИА СПб. Ф. 262. Оп. 19. Д. 28 [Россия, Санкт-Петербург, Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербург. Фонд 262. Опись 19. Дело 28].

A SECTION OF THE MOSCOW HIGHWAY IS A ROAD THROUGH THE COUNTY TOWN OF SOFIA**Yu.S. Yakovleva, Student****St. Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering
(Russia, St. Petersburg)**

***Abstract.** This study was carried out in order to study the stage of the history of the formation and development of the element of the land frame of the Moscow highway. The analysis of the stages and directions of development of the "Perspective" road node in the XIX century is carried out. The influence of the historical period during the reign of Catherine II on the construction and formation of the road section of the Moscow highway is considered.*

***Keywords:** land frame, Moscow tract, "Perspective" road, Sofia, Moscow-Petersburg road, Pushkin city, Tsarskoye Selo, Yam-Izhora, Catherine II.*