

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОСНАЩЕНИЮ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАГИРОВАНИЯ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

А.А. Тхакохов, командир спасательной роты
А.В. Перевозчиков, командир спасательного взвода
Невский спасательный центр МЧС России
(Россия, г. Санкт-Петербург)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-6-3-163-166

Аннотация. Автомобильный транспорт в современном мире является с одной стороны неотъемлемой частью жизни общества, способствует его развитию и улучшению, а с другой стороны представляет угрозу в виде дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и требуется приложить колоссальные усилия для борьбы с ними. В данной работе будет рассмотрен способ повышения эффективности реагирования спасательных подразделений для ликвидации последствий ДТП путем оснащения их программным обеспечением, содержащим в себе информацию о современных транспортных средствах.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, ликвидация последствий ДТП, аварийно-спасательные работы.

В 2022 году на территории Российской Федерации продолжилось снижение основных показателей дорожно-транспортной аварийности. Было зарегистрировано 126 705 (-5%) дорожно-

транспортных происшествий, в которых погибли и(или) были ранены люди. В данных ДТП погибли 14 172 (-4,7%) человека и получили ранения 159 635 (-4,9%) (рис. 1) [1].



Рис. 1. Динамика показателей аварийности

Несмотря на улучшение ситуации, показатели дорожно-транспортной аварийности в стране остаются достаточно высокими и временной фактор оказания помощи пострадавшим играет чрезвычайно важную роль и любое промедление, даже на несколько минут, может привести к смертельному исходу.

Именно поэтому быстрое реагирование экстренных служб, оснащение их современными разработками и правильная их подготовка крайне важна для защиты и спасения пострадавших при ДТП.

Развитие автомобильной промышленности происходит крайне быстро, появля-

ются новые разработки и технологии. Использование высокопрочной стали, дополнительных элементов жесткости и многочисленных удерживающих систем обеспечивает превосходную защиту пассажиров. Благодаря всем этим встроенным системам безопасности значительно увеличилась их выживаемость во время ДТП. Кроме того, автомобили все чаще оснащаются альтернативными силовыми установками, что делает их экологически безопасными благодаря низкому уровню выбросов.

Однако, не всегда самая надежная и современная защита может обеспечить пол-

ную безопасность пассажиров при ДТП. Она может создать угрозы безопасности и проблемы для спасательных подразделений при реагировании на инцидент и деблокировании пассажиров из транспортных средств. Опасность могут представлять подушки безопасности и пиропатроны к ним, преднатяжители ремней, экологичные силовые установки и другие элементы.

При множестве автомобильных марок, все их новшества и особенности невозможно изучить и запомнить, и именно поэтому оснащение спасателей современной базой, содержащей в себе информацию о них, как никогда актуально.

В настоящее время уже существуют разработки в данной области. Например, программное обеспечение, разработанное голландской компанией Moditech Rescue Solutions именуемой как Crash recovery

system (CRS), в котором представлены практически все современные образцы как легковых, так и грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, строительной и специальной техники, мотоциклов и мопедов, также даны рекомендации по работе с теми или иными элементами автомобиля.

Используя это программное обеспечение, спасатели получают доступ ко всей необходимой информации практически о каждом современном транспортном средстве.

Схема транспортного средства в программе представлена сверху и сбоку. На ней изображены места расположения систем безопасности, аккумуляторных батарей, силовых кабелей, топливных баков, газобаллонного оборудования и других элементов, которые могут представлять опасность (рис. 2).

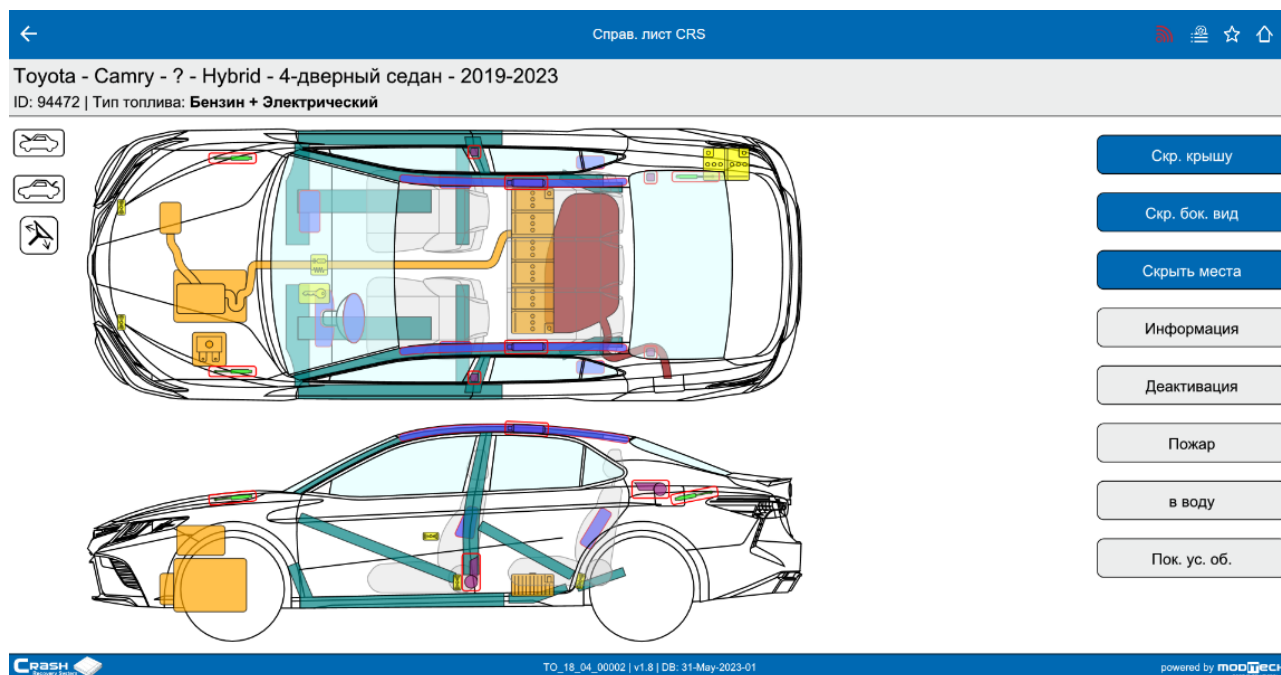


Рис. 2. Схема автомобиля Toyota Camry

Помимо этого, также представлены фотографии расположения рычагов и кнопок открывания капота, крышки багажника и регулировки положения рулевого колеса. Также представлены условные обозначения,

разъясняющие значение цветов элементов, изображенных на схеме автомобиля, дана общая информация об автомобиле, порядок действий при падении в воду, возгорании и других случаях (рис. 3).

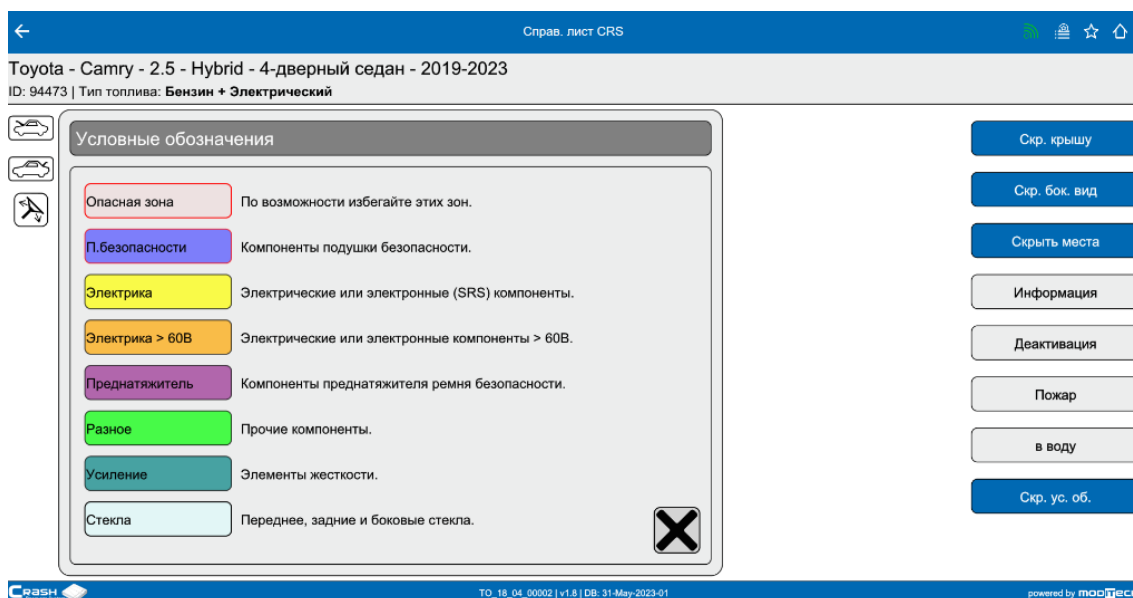


Рис. 3. Условные обозначения

Хотелось бы отметить, что в европейских странах на данный момент спасательные подразделения оснащаются указанным программным обеспечением и работы, связанные с ликвидацией последствий ДТП проводятся именно с его применением.

Таким образом, оснащая спасателей подобным программным обеспечением, решается сразу 2 проблемы:

1. Сокращается время обнаружения элементов систем безопасности автомобиля, аккумуляторных батарей, которых может быть несколько и могут располагаться они в различных местах, а также других систем автомобиля, которые могут представлять угрозу пострадавшим и спасателям.

2. Обеспечивается безопасность спасателей и пострадавших от срабатывания систем безопасности, так как спасатели

заранее знают, где они находятся и исключается возможность их задевания при работе с транспортным средством.

Но, помимо положительных аспектов, присутствует также и проблема, которой является стоимость данного программного обеспечения, составляющая от 199 до 549 евро, в зависимости от версии.

В России были попытки создания аналога такой программы, но из-за отсутствия финансирования и заинтересованности, данные программы свое развитие так и не получили.

Именно поэтому, необходима разработка аналогичных программ на государственном уровне и оснащение ими спасательных подразделений, что положительно скажется на эффективности проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП.

Библиографический список

1. Информационно-аналитический обзор «ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2022 ГОД» //ФКУ «НЦ БДД МВД России» – 2023. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://media.mvd.ru/files/embed/4761994> (дата обращения: 29.06.2023).

A PROPOSAL FOR EQUIPPING RESCUE UNITS TO IMPROVE THE EFFECTIVENESS OF RESPONDING TO ROAD TRAFFIC ACCIDENTS.

A.A. Tkhakokhov, *commander of the rescue company*

A.V. Perevozchikov, *rescue platoon commander*

**Nevsky Rescue Center of the Ministry of Emergency Situations of Russia
(Russia, St. Petersburg)**

***Abstract.** A car in the modern world is, on the one hand, an integral part of society's life, contributes to its development and improvement, and on the other hand, poses a threat in the form of road accidents (accidents) and requires enormous efforts to combat them. This article will consider one of the ways to increase the effectiveness of the response of rescue units to eliminate the consequences of an accident by equipping them with software containing information about modern vehicles.*

***Keywords:** traffic accident, elimination of the consequences of an accident, emergency rescue works.*