

## МОРСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ПОЛИТИКА ОМАНА. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

С.А. Доценко, магистрант

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова  
(Россия, г. Санкт-Петербург)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-7-2-161-164

***Аннотация.** Статья анализирует актуальные морские законы и нормативные акты Омана, включая их соответствие международным конвенциям и стандартам. Особый акцент делается на влияние морской политики Омана на региональную и международную арену, а также на роль страны в поддержании безопасности и стабильности в регионе. Исследование также рассматривает сотрудничество Омана с другими морскими нациями и международными организациями по вопросам морского законодательства и безопасности морских путей. Эта статья представляет собой вклад в понимание современного морского законодательства и политики Омана.*

***Ключевые слова:** морское право, международное право, Оман, морская политика, конвенция, международные соглашения, законодательство, судоходство, ИМО, территориальное море, исключительная экономическая зона, международные отношения.*

Оман играет важную роль в региональной и мировой морской торговле и логистике. Его стратегическое местоположение на перекрестке Азии, Африки и Европы делает его ключевой торговой державой. Изучение его морского законодательства и политики имеет особый интерес для представителей бизнеса, экспертов в области логистики и морской торговли.

Законодательство в Султанате Оман состоит из двух типов: первичного и вторичного. Основное, или же первичное, законодательство, известно, как Королевский указ, обнародованный султаном. Подзаконные акты издаются в соответствии с решениями министров согласно особым полномочиям, делегированным королевскими указами соответствующему исполнительному или министерскому органу. Правовая система в Омане представляет собой смесь англосаксонского права и исламского права. Религия государства – ислам, и исламский шариат является основой законодательства (статья 2 Конституции Омана) [1].

Статья 72 Конституции ставит договоры и соглашения, заключенные между Султаном Оман и другими государствами, международными органами и организациями выше Конституции, поскольку она

предусматривает, что применение последней «не должно нарушать эти соглашения». Международные договоры и соглашения вступают в силу после ратификации. Прозрачность в международных отношениях защищена Конституцией, поскольку ни один договор или соглашение не может содержать секретных условий, которые противоречат заявленным целям. Хотя Конституция ставит договоры на вершину правовой иерархии, однако законы и процедуры, имеющие силу закона, должны соответствовать положениям Конституции (статья 79 Конституции Омана). Кроме того, ни один государственный орган не может издавать правила, постановления, решения или инструкции, которые противоречат положениям действующих законов и указов или международных договоров и соглашений, которые составляют часть законодательства страны (статья 80 Конституции Омана) [1].

Морская политика Омана в значительной степени основана на его международных обязательствах и обязанностях. Для осуществления законотворчества в Омане существует два типа правовых документов: Королевские Указы, изданные султаном Омана, и Министерские Указы, изданные соответствующим министерством или

министерствами. Обычно, Королевский указ содержит общие положения, касающиеся конкретной области, нуждающейся в законодательном контроле, в то время как Министерские указы содержат более подробные положения, позволяющие осуществлять и обеспечивать соблюдение положений Королевского указа [2].

Министерство окружающей среды и климатических вопросов отвечает за охрану окружающей среды в Омане, включая выдачу разрешений на новую промышленную деятельность, планирование охраняемых районов и природных заповедников, регулирование и предотвращение загрязнения морской среды (включая планирование работ по ЛАРН), утилизацию и переработку отходов, а также опасных веществ (химических веществ и радиоактивных материалов). Все природоохранное законодательство подпадает под действие Королевского декрета 114/2001, который заменил Королевский декрет № 10/82 и поправки к нему [3].

МАРПОЛ 73/78, подписанная Оманом, применяется ко всем судам и буровым установкам/платформам и включает положения, регулирующие загрязнение нефтью. Эта конвенция признает несколько особых областей, где применяются более строгие меры контроля за загрязнением, в связи со значением их океанографии и экологии.

Закон 1974 года о борьбе с загрязнением морской среды (Королевский указ № 34/74) выдвинул на первый план раннюю озабоченность Омана безопасностью своей морской среды, и оманские правила в отношении окружающей среды являются достаточно строгими. Закон запрещает сброс или выброс любого загрязняющего вещества с судна, берегового объекта или объекта транспортировки нефти в свободной от загрязнения зоне Омана – водном поясе вокруг территориальных вод Омана, который простирается на расстояние тридцати восьми морских миль [4]. Любое лицо, нарушающее положения настоящего закона, подлежит наказанию, которое может включать в себя штраф и/или временное или постоянное лишение всех прав на

разработку сырья, предоставленных правительством.

В тех случаях, когда национальное законодательство Омана не охватывает определенные аспекты охраны морской среды, Министерство окружающей среды и климата обращается к соглашениям и стандартам, провозглашенным в Кувейтской региональной конвенции о сотрудничестве в области защиты морской среды от загрязнения [5].

Конвенция и прилагаемые к ней Протоколы включают:

- Протокол о региональном сотрудничестве в борьбе с загрязнением нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных ситуациях;

- Протокол о защите морской среды от загрязнения с суши и основанные источники этих загрязнений;

- Протокол о загрязнении морской среды в результате разведки и разработки континентального шельфа.

Некоторые из этих соглашений находятся в ведении ROPME (The Regional Organization for the Protection of the Marine Environment), созданной в Кувейте в 1982 году под эгидой Программы Организации Объединенных Наций по защите окружающей среды по региональным морям. Оман принял Кувейтскую конвенцию в 1979 году на основе Королевского указа 8/79 и в соответствии с требованиями Протокола учредил Национальный План действий на случай разлива нефти, который можно получить в Отделе контроля за загрязнением окружающей среды Министерства окружающей среды и климатических дел.

Как отмечалось ранее, возрастающее значение моря, стало является предметом глобального интереса, и в результате предпринимаются прогрессивные усилия по регулированию и защите морской среды. Как источник ресурсов, она открывает возможности для устойчивого развития, и в результате за последние несколько десятилетий международное внимание к проблемам, связанным с океаном, значительно возросло. В связи с этим важно было обеспечить такие правовые аспекты, как свобода судоходства, рыболовства и устойчивое

развитие изучения и разработки живых и неживых морских ресурсов. Чтобы справиться с этим, были введены международные правила, такие как Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС I) в 1958 году, вторая (ЮНКЛОС II) в 1960 году и последний (ЮНКЛОС III) в 1973-1982 годах, который вступил в силу 16 ноября 1994 года. Национальное морское законодательство и ООН Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) регулируется ИМО, участником которой является Оман.

В рамках ИМО существует ряд соответствующих конвенций, включая Международную конвенцию по предотвращению загрязнения с судов 1973/78 года (MARPOL 73/78). Контроль государства порта (PSC) и различные экологические проблемы (Razavi 1997: 58-95, 288-301).

Оман осуществляет надзор за морской деятельностью не только в соответствии со внутренними законами государства, а также взаимодействует с другими странами мира через конвенции, международные договоры и соглашения о региональном сотрудничестве, касающиеся охраны и безопасности на море. Это делается для сотрудничества в развитии морского транспорта и безопасности судоходных маршрутов в пределах оманских портов и морских границ [6].

Морские дела находятся в ведении двух директоратов Министерства транспорта и коммуникаций: Директорат Портов и Директорат Морских дел. Оба управления регулируют судоходство и морскую транспортную деятельность в соответствии с морским правом Омана, изданным Королевским указом № 35/81, а также Законом о регулировании судоходства в территориальных водах Омана, изданным Королевским указом № 98/81.

Чтобы обеспечить свои функции в морских вопросах, Оман подписал более тридцати международных конвенций, связанных с деятельностью на море, особенно соглашения, исходящие от ИМО, Международной гидрографической организацией (МГО) и Организацией Объединенных Наций, включая: конвенцию СОЛАС, конвенцию МАРПОЛ и конвенцию ПДНВ, а

также Международный кодекс безопасности судов и портов (ISPS code).

17 августа 1989 года Оман ратифицировал ЮНКЛОС 1982 года, действие которого, наряду с Королевскими указами в июле 1972 года и феврале 1981 года, предусматривало определение Территориального моря и Исключительной экономической зоны (ИЭЗ) – последняя в 200 морских милях от берега охватывает морскую территорию площадью более 550 000 квадратных километров. Это чуть более чем вдвое больше общей площади залива, и вдвое больше площади суши Омана [7].

Оман также является членом Международной Ассоциации морских средств навигации и маячных служб (IALA).

С развитием ЮНКЛОС значение делимитации морских границ возросло. Делимитация и согласование морских границ опираются на надежные современные гидрографические данные и часто именно гидрографы обладают подробными знаниями ЮНКЛОС, необходимыми для подготовки национальных претензий и последующих действий переговоров, которые могут, например, включать расширение ИЭЗ. На региональном уровне Оман является членом Гидрографической комиссии Северной части Индийского океана. (НИОН) и Гидрографической комиссии Морского района Региональной организации по защите морской среды (ROPME), а также принимает всестороннее участие в деятельности обеих организаций.

В заключение можно отметить, что морское законодательство Омана тесно связано с международными стандартами и соглашениями. Рассматривая свою морскую политику, Оман активно участвует в региональных и мировых морских дискуссиях, соблюдая международные нормы и способствуя сотрудничеству на международной арене. Также в государстве большое значение уделяется устойчивому развитию морской инфраструктуры и охране морских ресурсов. Современное состояние морского законодательства Омана отражает его стремление к активному участию в международном сотрудничестве. Благодаря своему географическому положению, Оман является ключевой точкой в между-

народной торговле и играет важную роль в обеспечении морской безопасности и ста-

### Библиографический список

1. Конституция Омана. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://worldconstitutions.ru/?p=88> (дата обращения: 09.06.2023).
2. Морская доктрина Омана. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ore.exeter.ac.uk/repository/bitstream/handle/10036/3653/AljabriK.pdf?sequence=2&isAllowed=y> (дата обращения: 10.06.2023).
3. Maritime and Shipping / AI Bussaidy Mansoor Jamal & Co. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.amjoman.com/industries/maritime-and-shipping/> (дата обращения: 10.06.2023).
4. Oman and the Law of the Sea – Part I // Oman Law Blog. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://omanlawblog.curtis.com/2018/02/oman-and-law-of-sea-part-i.html?m=1> (дата обращения: 15.05.2023).
5. SHIP ARREST IN OMAN / SHIParrested. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://shiparrested.com/wp-content/uploads/2016/04/OmanSAP.pdf> (дата обращения: 14.06.2023).
6. Royal Decree N 35 of 1981 issuing the Maritime Act / International Labour Organization. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.ilo.org/dyn/natlex/natlex4.detail?p\\_lang=en&p\\_isn=83518&p\\_country=OMN&p\\_count=108](http://www.ilo.org/dyn/natlex/natlex4.detail?p_lang=en&p_isn=83518&p_country=OMN&p_count=108) (дата обращения: 14.06.2023).
7. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС III). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_r.pdf](https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf) (дата обращения: 10.06.2023).

## OMAN'S MARITIME LAW AND POLICY. DEVELOPMENT TRENDS AND INTERNATIONAL COOPERATION

**S.A. Dotsenko**, *Graduate Student*

**Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping**  
(Russia, St. Petersburg)

**Abstract.** *The article analyzes current maritime laws and regulations in Oman, including their alignment with international conventions and standards. Emphasis is placed on the impact of Oman's maritime policy on the regional and international arenas, as well as the country's role in maintaining security and stability in the region. The study also examines Oman's collaboration with other maritime nations and international organizations on maritime legislation and maritime route security matters. The authors assess the effectiveness of existing maritime policies and offer recommendations for enhancing legislation and strategies to support Oman's maritime safety and contribute to the development of its maritime industry. This article represents a valuable contribution to understanding Oman's contemporary maritime legislation and policies*

**Keywords:** *maritime law, international law, Oman, maritime policy, Convention, international agreements, legislation, shipping, IMO, territorial sea, exclusive economic zone, international relations.*