

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РФ И КНР В АРКТИКЕ

А.М. Балабаева, студент  
Волгоградский государственный университет  
(Россия, г. Волгоград)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-6-4-132-135

**Аннотация.** В данной статье рассмотрено российско-китайское сотрудничество в сфере разработки углеводородов в одном из центральных регионов мировой политической повестки. Уделено внимание геополитическим и экономическим интересам России и Китая в реализации крупнейших совместных проектов в Арктическом регионе – заводов по производству сжиженного природного газа, определена роль Китая в их строительстве и запуске. На основе анализа различных источников автор пришел к выводу, что энергетическое сотрудничество России и Китая в Арктике является одним из наиболее перспективных и быстроразвивающихся направлений межгосударственных отношений.

**Ключевые слова:** Китай, Россия, энергетическое сотрудничество, Арктика, СПГ, строительство, экспорт, Ямал СПГ, Арктик СПГ-2.

Арктический регион сегодня является стратегически значимой зоной пересечения интересов крупных держав. Особое внимание к этому региону со стороны не только традиционных арктических государств, но и стран, не имеющих прилегающих к Арктике территорий, обусловлено наличием богатейших запасов минерального сырья и ее географическим положением. Таяние льдов в Северном Ледовитом океане в связи с ускорением процессов потепления сопровождается новыми перспективами разработки месторождений материковой части и континентального шельфа, транспортировки энергоресурсов по морю.

Арктический регион как ресурсная база имеет огромную значимость для России, а его освоение является приоритетной задачей ее экономического развития. Среди всех арктических государств Россия обладает крупнейшим нефтегазовым сектором в Арктике. По некоторым оценкам, в российской арктической зоне сосредоточено до 41% неразведанных запасов нефти и до 70% неразведанных запасов газа [1]. Однако освоение и разработка арктических нефтегазовых месторождений сопряжено с целым рядом проблем: природно-климатических, экономических, технологических и экологических. Учитывая сложность этой задачи, финансовые, технологические и инфраструктурные огра-

ничения России, она вынуждена привлекать зарубежные инвестиции и технологии, прежде всего, со стороны незападных стран, заинтересованных в развитии арктических энергетических проектов.

Китай не входит в число арктических государств, однако является сегодня одним и самых активных участников освоения Арктического региона, что обусловлено, прежде всего, экономическими и политическими интересами. Политические интересы связаны с возрастающими амбициями Китая, который как вторая экономика мира и держава, желающая быть на лидирующих позициях в мировой политике, стремится присутствовать в особо значимом регионе мира, укреплять и наращивать там свое геополитическое влияние. Вступление в Арктический совет в качестве наблюдателя в 2013 году стало значимым для Китая шагом на пути включения в арктические дела, а в опубликованной в 2018 году «Белой книге» по Арктике Китай уже обозначил свои интересы в участии в управлении регионом, использовании его пространств и ресурсов [2]. Надо отметить, что Россия в данном документе упоминается наряду с другими арктическими государствами, а не в контексте приоритетного партнёра в вопросах развития Арктики [3]. Такая формулировка отражает китайскую политику открытости и многосторонности. Экономические инте-

рессы обусловлены богатейшими запасами углеводородных ресурсов в Арктике, которые могут способствовать обеспечению энергетической безопасности страны, решению экологических проблем Китая [4]. Кроме того, его стратегической целью является получение доступа к беспрепятственным перевозкам по Северному морскому пути как самому короткому и безопасному морскому маршруту из Китая в Европу.

Ключевым направлением энергетического сотрудничества России и Китая в этом регионе является освоение газовых ресурсов российской Арктики. В целом, российско-китайское энергетическое сотрудничество в Арктике имеет относительно недолгую историю. До недавнего времени Россия довольно скептически относилась к присутствию Китая в этом регионе, руководствуясь национальным законодательством и рассматривая Арктику зоной интересов, прежде всего, арктических государств. Так, в Стратегии развития Арктики до 2035 года в единственном пункте, посвященном международному сотрудничеству в регионе, указывается необходимость «сохранения взаимодействия с арктическими государствами в целях защиты национальных интересов и реализации предусмотренных международными актами прав прибрежного государства в Арктике» [5]. Однако ситуация существенно изменилась в 2013-2014 годах, когда Китай стал активным участником в реализации российских газовых проектов в регионе. Ухудшение отношений с Западом на фоне украинского кризиса 2014 года и введение в отношении НОВАТЭКа и ряда других российских энергетических корпораций санкций, отрезавших Россию от западных финансовых институтов, поставили под угрозу реализацию технологически сложного и капиталоемкого проекта по производству сжиженного природного газа в Арктике [6]. Именно тогда Россия обратила больше внимания партнерству с Китаем в данном регионе. Китай, в свою очередь, в связи с неблагоприятной экологической обстановкой в стране на фоне активного использования угля на промышленных предприятиях, стремится пе-

рейти на альтернативные источники энергии, в первую очередь, на использование вместо угля природного газа. При этом Китай все больше проявляет интерес к сжиженному природному газу – новой экономически выгодной технологии транспортировки природного газа танкерами-газовозами [7]. Крупнейшими проектами в этой сфере являются принадлежащие компании НОВАТЭК комплексы по производству и транспортировке сжиженного природного газа – «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2».

Строительство и запуск завода «Ямал СПГ» был во многом осуществлен при участии китайских инвестиций, кредитов, оборудования и контрактов на закупку газа. По некоторым оценкам, Китай выделил до 60% капитала на реализацию проекта, до 80% необходимого оборудования (модули, буровые машины и др.) производилось на китайских верфях [8]. 20% акций принадлежат компании CNODC (дочерняя компания китайской CNPC), а 9,9% акций Фонду Шелкового пути, что в сумме составляет чуть меньше 30%. Именно Китай стал крупнейшим иностранным инвестором в реализации проекта «Ямал СПГ». Проектная мощность завода составляет 17,4 миллион тонн в год, при этом китайская компания CNPC законтрактовала 3 миллиона тонн в год, примерно 20%.

Строительство завода «Арктик СПГ-2» также осуществляется при финансовой и технологической поддержке Китая, хотя и в меньшей степени. Из объявленных НОВАТЭКом привлеченных кредитов в размере €9,5 млрд китайские банки предоставили лишь €2,5 млрд [9]. 20% акций принадлежат китайским компаниям CNODC и CNOOC. Однако китайские компании получили, как и при строительстве завода «Ямал СПГ», значительную долю заказов на оборудование, что связано с несовершенствами технологий НОВАТЭКа. Проектная мощность второго завода составляет 19,8 миллион тонн в год, а китайские энергетические компании законтрактовали 8 миллион тонн в год, около 40%. Таким образом, китайская доля заказов на сжиженный природный газ с «Арктик СПГ-2»

значительно выросла по сравнению с «Ямал СПГ».

По данным за 2020-2022 года, представленным на рисунке, Россия входила в

шестерку крупнейших поставщиков сжиженного природного газа в Китай.

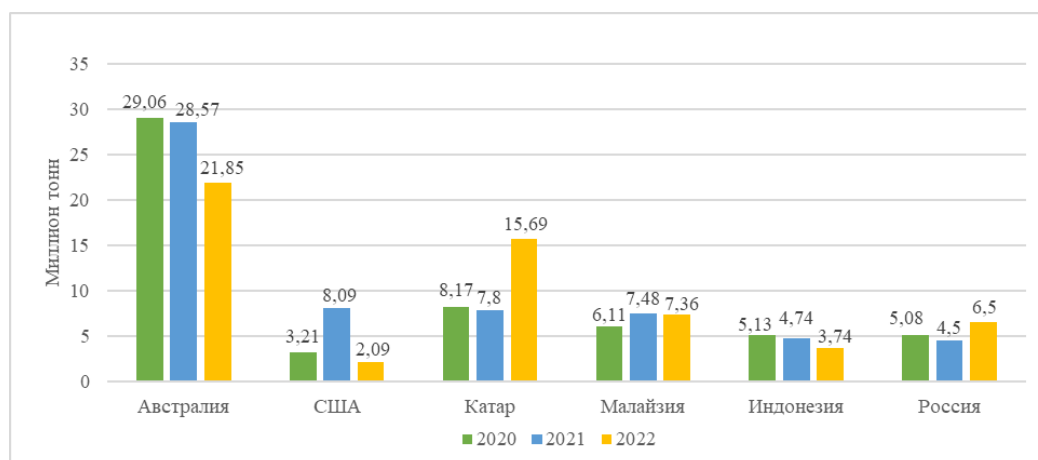


Рис. Крупнейшие поставщики СПГ в КНР, 2020-2022 [10]

В 2022 году экспорт российского сжиженного природного газа в Китай вырос на 44% по сравнению с 2021, и по объему покупаемого Китаем СПГ Россия заняла 4 место. После запуска завода «Арктик СПГ-2» Россия вполне может войти в тройку крупнейших поставщиков СПГ в Китай.

Таким образом, сотрудничество в области производства сжиженного природного газа в Арктике является быстро развивающимся и перспективным направлением взаимодействия двух стран. Китай закрепился в российских арктических СПГ-проектах как крупнейший инвестор и кредитор, поставщик технологий, оборудования и технической поддержки. Между Россией и Китаем сложился баланс интересов, основанный, несмотря на западные санкции, создавшие целый ряд рисков, вызовов и негативных последствий, на прагматизме и взаимной выгоде. Китай, как быстрорастущий рынок природного газа, стремится обеспечить надежные поставки и диверсифицировать источники импорта на внутренний рынок сжиженного природного газа. Как технологический партнер и подрядчик проектов он способствует

совершенствованию своих арктических технологий и компетенций. Как страна с быстрорастущими амбициями Китай также стремится укрепить свой статус и позиции в арктических делах. Но самое главное, его стратегической целью является включение Северного морского пути в инициативу «Пояса и Пути» и получение доступа к беспрепятственным перевозкам по самому короткому и безопасному морскому маршруту из Китая в Европу. Российские операторы арктических энергетических проектов, в свою очередь, крайне заинтересованы в огромных финансовых и технологических ресурсах Китая. Кроме того, Россия получила долю на огромном рынке сжиженного природного газа своего ближайшего соседа на Востоке, а также возможность увеличить загрузку Северного морского пути. Опыт сотрудничества России и Китая в рамках проектов «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2» показывает, что Китай является и, вероятно, в ближайшей перспективе останется основным иностранным партнером России в освоении российских газовых месторождений в Арктике.

#### Библиографический список

1. Lindholt L., Glomsrød S. The Role of the Arctic in Future Global Petroleum Supply: Discussion Papers № 645. – Oslo: Statistics Norway, Research Department, 2011. – 36 p.

2. Лукин А.Л., Ли Ю., Кейдун И.Б. Россия и Китай в Арктике: состояние и перспективы двустороннего сотрудничества // Известия Восточного института. – 2022. – № 1 (53). – С. 123-131.
3. White paper: China's Arctic Policy: jan. 26, 2018 // The State Council Information Office of the People's Republic of China. – [Electronic resource]. – Mode of access: [http://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm) (date of access: 02.06.2023).
4. Zhang Ke, Hu Maixiu, Dang C. N. The Potential of Sino-Russian Energy Cooperation in the Arctic Region and Its Impact on China's Energy Security // Artificial Intelligence for Evaluation Decision-making in Modern Product Design. – 2022. – Vol. 2022. – 10 p. – [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.hindawi.com/journals/sp/2022/8943314/> (date of access: 03.06.2023).
5. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года: указ Президента Рос. Федерации от 26.10.2020 № 645 // Президент России. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kremlin.ru/acts/bank/45972> (дата обращения: 03.06.2023).
6. Спивак В., Габуев А. Ледниковый период: энергетическое сотрудничество России и Китая в Арктике // Московский центр Карнеги. – 2021. – 27 дек. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://carnegiemoscow.org/2021/12/27/ru-pub-86088> (дата обращения: 04.06.2023).
7. LNG imports of selected regions, 2013-2023 // IEA. – [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/lng-imports-of-selected-regions-2013-2023> (date of access: 04.06.2023).
8. Sorensen C. T. N., Klimenko E. Emerging Chinese–Russian Cooperation in the Arctic: Possibilities and Constraints: SIPRI Policy Paper № 46. – Stockholm: Stockholm International Peace Research Institute, 2017. – 56 p.
9. Мордюшенко О. «Арктик СПГ-2» обложился кредитами // Коммерсантъ. – 2021. – 30 нояб. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/amp/5100612> (дата обращения: 07.06.2023).
10. Customs statistics // General Administration of Customs of the People's Republic of China. – [Electronic resource]. – Mode of access: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (date of access: 07.06.2023).

## RUSSIA-CHINA ENERGY COOPERATION IN THE ARCTIC

**A.M. Balabaeva**, *Student*  
**Volgograd State University**  
**(Russia, Volgograd)**

**Abstract.** *This article examines Russian-Chinese cooperation in the hydrocarbon development in one of the world political agenda central regions. Attention is paid to the geopolitical and economic interests of Russia and China in the implementation of the largest joint projects in the Arctic region – plants for the production of liquefied natural gas, the role of China in their construction and launch is determined. Based on the analysis of various sources, the author came to the conclusion that energy cooperation between Russia and China in the Arctic is one of the most promising and rapidly developing areas of interstate relations.*

**Keywords:** *China, Russia, energy cooperation, Arctic, LNG, construction, export, Yamal LNG, Arctic LNG-2.*