

## АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФНЫХ ЛЬГОТ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

А. Новиков, студент

Р. Нестеренко, студент

Научный руководитель: И.В. Гомон, доцент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского  
(Россия, г. Калуга)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-5-3-152-155

**Аннотация.** В статье представлены теоретические основы предоставления льгот по уплате таможенных платежей. Также был проведен анализ предоставленных тарифных льгот в динамике за 3 года с целью определения тенденции к росту или спаду. По проведенному анализу определены причины изменений в динамике тарифных льгот и выявлены существующие проблемы. В заключении приводятся выводы по проведенному исследованию и даны рекомендации по совершенствованию механизма предоставления льгот по уплате таможенных платежей.

**Ключевые слова:** таможенные органы, тарифные льготы, санкции, классификация товаров, ввозные таможенные пошлины.

Таможенная политика государства осуществляется по двум направлениям – фискальной и регулятивной. Первая заключается в пополнении доходной части бюджета путем взимания платежей при перемещении товаров через таможенную границу, а вторая связана с насыщением национального рынка, защиты отечественного производителя, а также осуществления внешнеторговой деятельности.

Регулирование внешнеторговой деятельности представляет собой важный инструмент для осуществления торговой политики и создания благоприятного инвестиционного климата страны. Льготы представляют собой важный инструмент регулирования внешнеторговой деятель-

ности, поскольку их специфика заключается в том, что они могут применяться как для поощрения ввоза (вывоза) отдельных видов товаров, так и в связи с необходимостью соблюдения государством принципов международного права [1].

Как было сказано выше, применение тарифных льгот помогает участникам ВЭД сократить издержки на ввозимые товары, что также оказывает влияние на товарооборот, что в свою очередь увеличивает объем поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет. Такие условия делают Российскую Федерацию привлекательной в области инвестиционного рынка [2].

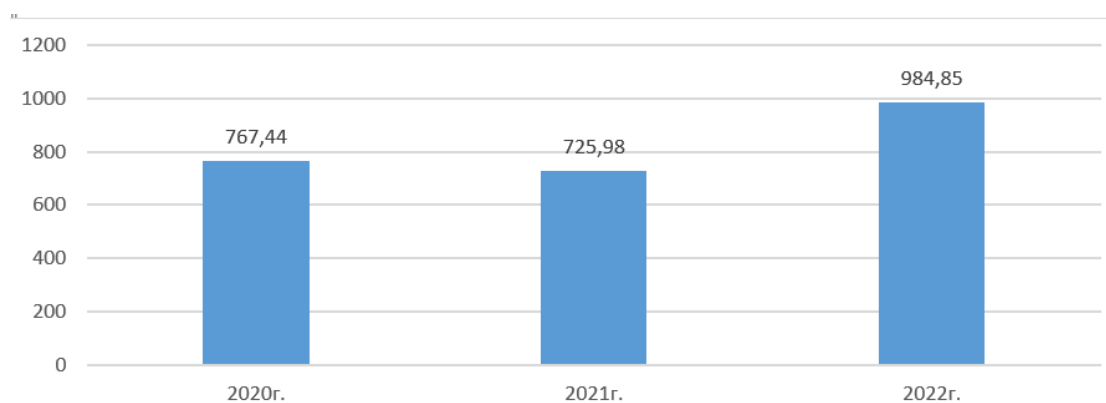


Рис. 1. Динамика предоставления льгот по уплате таможенных платежей в 2020-2022 гг., млрд. руб. [3]

По данным из рисунка 1 можно увидеть, что динамика предоставления льгот по уплате таможенных платежей имеет нестабильную тенденцию. Как видно на рисунке выше, в 2022 году было предоставлено льгот на сумму 984,85 млрд. рублей, что на 258,87 млрд. больше, чем в 2021 го-

ду и на 217,41 млрд. больше, чем в 2020 году.

Целесообразно более детально рассмотреть динамику предоставленных льгот по уплате таможенных платежей во отдельным категориям товаров (табл. 2).

Таблица 1. Динамика предоставления тарифных льгот на отдельные категории товаров в 2020-2022 гг., млрд. руб.

Показатель	2020г.	2021г.	2022г.	2022г. в % к	
				2020г.	2021г.
Общая сумма предоставленных льгот, в т.ч. на категории:	767,44	725,98	984,85	128,3	135,6
гражданские воздушные суда	138,9	227,01	261,6	188,3	115,2
товары, вывозимые из Российской Федерации и полученные (произведенные) при осуществлении деятельности по добыче углеводородного сырья	136,6	122,73	128	93,7	104,3
товары, ввозимые и вывозимые с предоставлением льгот, предусмотренных отдельными международными соглашениями и договорами	-	78,6	-	-	-
медицинские товары	71	71,33	64,7	91,1	90,7
товары, перемещаемые в рамках соглашений о разделе продукции	89,2	68,64	-	-	-

Исходя из табличных данных можно увидеть, что по отдельным категориям товаров в 2020 или 2022 году нет данных, что связано с тем, что ФТС РФ не опубликовала статистические данные о предоставлении таможенных льгот в отношении данных категорий товаров либо их суммы были незначительными.

В 2022 году произошло увеличение сумм предоставленных льгот на гражданские воздушные суда. Так, данный показатель в 2022 году составил 261,6 млрд. рублей, что на 15,2% больше показателя 2021 года и на 88,3% больше показателя 2020 года.

Динамику к снижению показывают предоставляемые льготы на медицинские товары. В отчетном году были предоставлены льготы на сумму 64,7 млрд. рублей, что на 9,3% меньше показателя прошлого года и на 8,9% ниже показателя базисного года. Данная тенденция может быть обусловлена снижением необходимости в медицинских товарах, поскольку пандемия коронавирусной инфекции уже не представляет такой опасности как это было в 2020 году [4].

Основой для предоставления тарифных льгот выступает сертификат о происхождении товаров, который участники ВЭД

могут подделать, благодаря чему происходит нелегальное предоставление тарифной льготы. Предоставление поддельных документов выступает первой проблемой в системе предоставления тарифных льгот по уплате таможенных платежей.

Второй проблемой можно назвать относительно низкий уровень тарифной защиты, в том числе ограниченные возможности элементов таможенно-тарифного регулирования. Предпосылкой данной проблемы можно назвать вступление России в ВТО в связи с чем происходило плавное снижение ставок ввозных таможенных пошлин.

Третьей проблемой можно назвать сложности в зачислении или перечислении в бюджет ввозных таможенных пошлин, поступивших в иностранной валюте. Ведь использование иностранной валюты сопряжено с определенными рисками [5].

Для стабилизации экономической и торговой обстановки, Правительство РФ в 2022 году приняло ряд постановлений, содержащих перечень товаров, ввозная пошлина на которые была обнулена или же снижена.

До 31 марта 2023 года включено применялась нулевая ставка ввозной на 331

код ТН ВЭД ЕАЭС (ранее «обнуление») действовало с 28 марта по 30 сентября 2022 года и касалось 1226 кодов ТН ВЭД ЕАЭС). Мера коснулась фармацевтической и химической продукции как сырья, так и готовой продукции.

Что касается тарифных льгот, то согласно новым поправкам в Решении КТС от 27.11.2009 № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза», тарифные льготы предоставляются товарам, ввозимым для производства продовольственной, электронной продукции, для использования в целях развития цифровых технологий, легкой и металлургической продукции и предоставляется при условии предоставления подтверждения целевого назначения ввозимых товаров.

Что касается новых сроков предоставления тарифных льгот, то предоставление льгот будет действовать в зависимости от категории товаров, например, в отношении рефрижераторных контейнеров - 30 июня 2024 года включительно, а в отношении пленки из полимеров винилхлорида и колец обжимных алюминиевых – до 31 марта 2023 года включительно и т.д. [6].

#### Библиографический список

1. Гомон И.В., Бодак В.Р., Чалых Д.М. Анализ предоставления таможенных льгот // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2022. №9-2 (72). – С. 180-182.
2. Меркуль, Ю.А. Применение тарифных льгот в условиях современной политической и экономической ситуации на территории Российской Федерации // Молодой ученый. – 2022. – № 17 (412). – С. 278-282.
3. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federacii>
4. Мироненков, И. В. Анализ практики предоставления льгот и преференций по уплате таможенных платежей / И. В. Мироненков // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2021. – № 3-2(73). – С. 60-63. – DOI 10.24412/2411-0450-2021-3-2-60-63. – EDN ХНУULT.
5. Гомон И.В., Беликова К.А., Ярославцева М.К. Проблемы и пути совершенствования предоставления таможенных льгот по уплате таможенных пошлин в Российской Федерации // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2021. – №5-2. – С. 107-110.
6. Федеральная таможенная служба: официальный сайт. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>.
7. Жукова Е.В. Вопросы применения тарифных льгот и преференций в условиях формирования многополярного мира // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2023. – №2 (96). – С. 162-165.

Таким образом, тарифные льготы необходимы государству для поддержки отечественного производителя, а также для пресечения дефицита необходимых товаров на внутреннем рынке. В связи с введенными запретами на ввоз некоторых товаров в Россию, были приняты меры по созданию новых транспортно-логистических цепочек, легализации системы параллельного импорта и поиска новых партнеров. Все эти мероприятия зависят от инвестиционного климата и уровня торговой обстановки в стране, которые напрямую зависят от системы льгот и преференций [7].

В связи с этим разумно ужесточить контроль за предоставлением тарифных льгот на ввозимые товары, а также постоянно обновлять список товаров, к которым предоставляются тарифные льготы или ввоз которых осуществляется в связи с обнулением ставки ввозной таможенной пошлины во избежание случаев неправомерного использования тарифных льгот и необходимого перечня льготных товаров в зависимости от экономической и торговой политики страны.

---

**ANALYSIS OF THE APPLICATION OF TARIFF BENEFITS IN MODERN  
CONDITIONS**

**A. Novikov**, *Student*

**R. Nesterenko**, *Student*

**Scientific supervisor:** *I.V. Gomon, Associate Professor*

**Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky  
(Russia, Kaluga)**

***Abstract.** The article presents the theoretical foundations of the provision of benefits for the payment of customs duties. An analysis of the tariff benefits provided in dynamics over 3 years was also carried out in order to determine the trend towards growth or decline. Based on the analysis, the reasons for changes in the dynamics of tariff benefits are determined and existing problems are identified. In conclusion, the conclusions of the study are presented and recommendations are made to improve the mechanism for providing benefits for the payment of customs duties.*

***Keywords:** customs authorities, tariff benefits, sanctions, classification of goods, import customs duties.*