

СОВРЕМЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

М.В. Селиверстов, старший преподаватель

А.В. Миненко, канд. экон. наук, доцент

Алтайский государственный аграрный университет

(Россия, г. Барнаул)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-2-1-246-248

Аннотация. В статье указана значимость своевременного и качественного осуществления контрольно-надзорной деятельности в области надзора технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, приведен перечень услуг, оказываемых государственными органами в этой сфере. Приведены данные о количестве зарегистрированной техники как всего в регионе, так и в агропромышленном комплексе, в частности, так же рассмотрена номенклатура техники. Названы основные причины не постановки на государственный учет техники.

Ключевые слова: государственный надзор, техническое состояние, количество техники, регистрация техники, номенклатура, информационная система учета.

Модернизация контрольно-надзорной деятельности является одной из приоритетных задач административной реформы в Российской Федерации. Деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих мероприятия, связанные с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, аттракционов, относится к определенной категории риска, как в административном плане, так и фактически определяют актуальность её исследования с позиции интересов общества и экономики, в том числе сельскохозяйственного производства [1].

Постановлением Правительства Республики Хакасия от 11.02.2019 № 21 «О реализации постановления Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия от 29.12.2018 № 87-ПП «О внесении изменений в приложение к постановлению Председателя Правительства Республики Хакасия от 27.03.2009 № 07-ПП «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Хакасия» Министерству сельского хозяйства и продовольствия Республики Хакасия с 16.04.2019 года переданы функции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия в сфере регионального государственного надзора в области технического со-

стояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники [2].

В указанной сфере Министерство:

1) оказывает следующие государственные услуги:

- регистрация тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, а также выдача на них государственных регистрационных знаков (кроме машин Вооруженных Сил и других войск РФ);

- технический осмотр самоходных машин и других видов техники;

- прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);

- выдача учебным учреждениям обязательных свидетельств о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для рассмотрения вопроса соответствующими органами об аккредитации и выдача указанным учреждениям лицензий на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин;

2) осуществляет региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

По данным АИС «Гостехнадзор – Экс-

перт» [3] на 31 декабря 2021 года в Минсельхозпрод Республики Хакасия зарегистрировано 12964 единицы техники, в том числе 1668 единиц предприятий агропромышленного комплекса (АПК) (рис. 1). Из них: 5999 тракторов, 2584 прицепов, 2170

прочих самоходных машин, 1891 дорожно-строительных и мелиоративных машин, 320 сельскохозяйственных комбайнов (рис. 2). Количество зарегистрированной новой техники (2020-2021 года выпуска) составило 425 единиц.

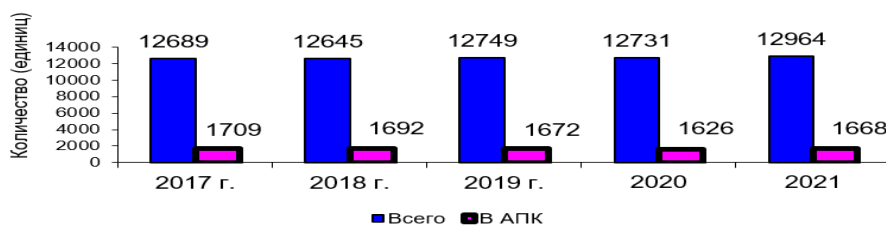


Рис. 1. Регистрация техники в Минсельхозпрод Республики Хакасия [4]

По сравнению с 2020 годом количество зарегистрированной техники увеличилось на 233 единицы, или 1,83%, в АПК – увеличилось на 42 единицы.

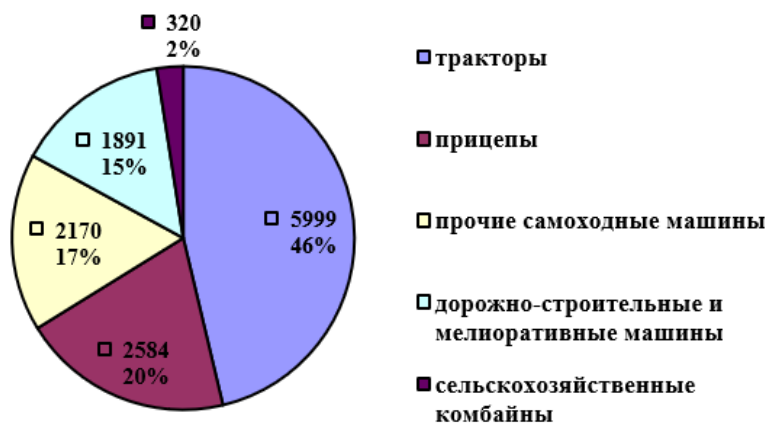


Рис. 2. Номенклатура техники, зарегистрированной в Минсельхозпрод Республики Хакасия по состоянию на 31 декабря 2021 года [4]

Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники взаимодействует с Федеральной государственной информационной системой учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (ФГИС УСМТ) [5; 6].

Исследования показывают, что основными причинами не постановки на учет тракторов, самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним являются: недобросовестное отношение владельцев самоходной техники, иными словами, нежелание платить, а также неплатежеспособность или слабое финансовое состояние как физических, так и юридических лиц, особенно предприятий АПК, которым при регистрации необхо-

димо произвести оплату за обязательное страхование автогражданской ответственности, государственную пошлину и, соответственно, транспортный налог. Поэтому такая техника не предоставляется на государственный технический осмотр, используется владельцами с грубейшими нарушениями Правил безопасной эксплуатации для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Таким образом, оптимизация регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники заключается в проведении разъяснительной работы с юридическими и физическими лицами по обязательной регистрации техники, используя средства массовой информации, социальные сети, а

также в продолжении работы по выявлению машин по тем или иным причинам, не прошедших регистрацию в Минсельхозпрод Республики Хакасия.

Библиографический список

1. Дрямов, С. Ю. Риск-ориентированный подход при осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов / С. Ю. Дрямов, Т. В. Жигалина, А. Н. Семерня // Техника и оборудование для села. – 2021. – № 8(290). – С. 30-35. – DOI 10.33267/2072-9642-2021-8-30-35. – EDN EPELFF.

2. О реализации постановления Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия от 29.12.2018 № 87-ПП «О внесении изменений в приложение к постановлению Председателя Правительства Республики Хакасия от 27.03.2009 № 07-ПП «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Хакасия». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://r-19.ru/documents/5873/66911.html>, свободный – (дата обращения 06.02.2023).

3. АИС «Гостехнадзор Эксперт». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://intellect-soft.ru/gtnexpert/>, свободный – (дата обращения 03.02.2023).

4. Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Хакасия. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mcxrx.ru>, свободный – (дата обращения 06.02.2023).

5. Федеральная государственная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (ФГИС УСМТ). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://portal.eskigov.ru/fgis/304>, свободный – (дата обращения 06.02.2023).

6. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021610030 Российская Федерация. Федеральная государственная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (ФГИС УСМТ): № 2020667181: заявл. 22.12.2020: опубл. 11.01.2021; заявитель Российская Федерация, от имени которой выступает Министерство сельского хозяйства Российской Федерации. – EDN CIBQJE.

MODERN TOOLS OF REGIONAL STATE SUPERVISION IN THE FIELD OF THE TECHNICAL CONDITION AND OPERATION OF SELF-PROPELLED MACHINES AND OTHER TYPES OF EQUIPMENT

M.V. Seliverstov, *Senior Lecturer*

A.V. Minenko, *Candidate of Economic Sciences, Associate Professor*

Altai State Agrarian University

(Russia, Barnaul)

Abstract. *The article indicates the importance of timely and high-quality implementation of control and supervisory activities in the field of supervision of the technical condition and operation of self-propelled machines and other types of equipment, a list of services provided by state bodies in this area is given. Data on the number of registered equipment both in the region and in the agro-industrial complex are given, in particular, the nomenclature of equipment is also considered. The main reasons for not state registration of equipment are named.*

Keywords: *state supervision, technical condition, quantity of equipment, registration of equipment, nomenclature, accounting information system.*