

МЕТОД ТАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРИ ЗАЩИТЕ ЧЕЛОВЕКА НА ПРИМЕРЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖД

Д.А. Щетинин, студент

М.М. Данилов, доцент

Академия государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (Академия ГПС МЧС России)
(Россия, г. Курск)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-1-2-124-128

Аннотация. В статье рассматривается метод тактической подготовки пожарных подразделений при защите человека на примере подвижного состава ЖД. Рассмотрены тактические возможности пожарного поезда как одного из составных элементов пожарно-спасательных гарнизонов МЧС России. Отмечено, что пожарный состав является основой формирования системы быстрого реагирования на пожары и иные чрезвычайные ситуации, возникающие в близости с железнодорожными путями. Определены формы и виды пожарно-тактической подготовки подразделений пожарного поезда. К ним отнесены подготовка подразделения и подготовка командующего состава. Сделан вывод о том, что проведение пожарно-тактической подготовки состава пожарного поезда должно носить непрерывный характер.

Ключевые слова: пожарный состав, пожарный поезд, тактическая подготовка пожарного подразделения.

Пожарный состав представляет собой специализированный поезд, который применяется при решении большого числа задач, связанных с борьбой с огнем, спасению людей и имущества, а также с проведением аварийно-спасательных работ. Они отнесены включены в состав средств единой государственной системы по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». По этой причине пожарные поезда обязательно аттестуются в рамках заранее установленного порядка на основании требований к аварийно-спасательным формированиям, и имеют допуск к операциям по выполнению аварийно-спасательных работ, направленных на ликвидацию пожаров различной степени сложности [6].

Привлечение пожарного состава для ликвидации пожаров на территории населенного пункта, или на объектах, не относящихся к инфраструктуре железнодорожного транспорта, происходит с учетом

планов привлечения сил и средств пожарно-спасательных гарнизонов. Однако выезд на ликвидацию пожара согласовывается с управлением железными дорогами населенного пункта или округа, с учетом тактико-технических возможностей пожарного состава.

В случае поступления сигнала тревоги передача сведений для отправки пожарного состава производится следующим образом:

1. Дежурный по железнодорожной станции, совместно с диспетчером принимают решение о том, какой пожарный поезд будет отправлен к месту ЧП.

2. Так как пожарный поезд не имеет собственного локомотива, начальником станции должен быть предоставлен свободный дизельный локомотив в срок не более 10 минут.

3. Бригада пожарного расчета занимает место в головном вагоне, где помимо этого находятся пожарное снаряжение и защитная одежда.

4. После того, как будет согласован и полностью укомплектован пожарный состав, диспетчером, либо дежурным по

станции выдается распоряжение об отправке пожарного поезда.

Пожарный состав обладает рядом преимуществ перед другими подвижными составами, при этом сохраняя максимально допустимую скорость.

Помимо основного оборудования – мотопомп, пожарных рукавов, портативной электростанции, комплектация пожарного состава содержит также дополнительное оснащение, которое может применяться пожарным расчетом при выполнении ими поставленных задач. К их числу относятся:

- аппараты со сжатым воздухом, которые могут быть оперативно использованы для систем дыхания при работе в условиях, непригодных для нормального дыхания;

- компрессорная станция для заправки баллонов со сжатым воздухом;

- комплект из нескольких аптечек первой помощи;

- питьевой бак с кипяченой водой;

- теплые вещи для караула и начальствующего состава, а также одеяла, выдаваемые пострадавшим в случае ЧС [7].

На основании предназначений и применения пожарные составы классифицируют на первую специализированную категорию, и вторую – обычную категорию.

Специализированные пожарные составы, относящиеся к первой категории, помимо тушения пожаром могут быть привлечены к устранению аварий, связанных со взрывоопасными веществами или химическими грузами. Помимо стандартной комплектации они могут быть укомплектованы рядом дополнительных вагонов:

- вагоны, предназначенные для перекачки химических веществ и жидкостей;

- цистерны, предназначенные для сбора и хранения собранных химических веществ и жидкостей.

Пожарные составы второй категории применяются для устранения пожаров в полосах отводов железной дороги. В составе такого поезда чаще всего находится вагон, в котором размещается оборудование, а также отделение, в котором располагается личный состав пожарного расчета.

Пожарный поезд любой категории в своем составе содержит несколько цистерн, в которых размещается вода, используемая при тушении пожара [2]. В составе боевого расчета пожарного поезда находятся несколько человек – это как минимум четверо пожарных, машинист поезда, медицинский сотрудник, а также командир звена. Сменяется пожарный расчет раз в 6 часов. При получении сигнала о возгорании состав боевого расчета может быть пополнен дополнительными сотрудниками, например, личным составом охраны станции, работниками пожарного поезда, добровольцами из состава пожарных дружин, имеющих специальную подготовку. Помимо этого, в составе пожарного поезда могут также находиться порядка пяти человек, входящих в состав звена газодымозащитников.

Ответственность за обеспечение работоспособности и готовности состава пожарного поезда лежит на начальнике станции, либо на главном дежурном станции. Согласно положению по организации пожарных команд пожарного поезда, на всех сотрудников пожарного состава возлагается обязанность постоянного повышения уровня профессиональных знаний и умений, совершенствования навыков по проведению процедур тушения пожара, а также по проведению аварийно-спасательных работ. Для этого они должны знать пожарную опасность, а также оперативно тактические особенности объектов железнодорожного транспорта, подвижных составов, возможности, закрепленной за ними пожарной техники [1].

В большинстве случаев, успех выполнения операций по тушению пожара или спасению людей с участием пожарного поезда зависит не только от его оснащения, но и от тактической подготовки его пожарной команды. Под пожарнотактической подготовкой понимают непрерывный процесс обучения сотрудников органов управления силами и средствами при тушении пожаров и устранении чрезвычайных ситуаций, с целью сформировать у них профессиональные навыки и умения управления вверенными им средствами и личным составом при тушении

пожара. Проведение пожарно-тактической подготовки регламентировано приказами и указаниями МЧС России, Главного управления Федеральной противопожарной службы (ГУФПС) МЧС России, управлений (отделов) Федеральной противопожарной службы, а также соответствующими программами, уставами и наставлениями. Данная форма подготовки содержит в себе целый набор принципов, форм и методик обучения и подготовки личного состава пожарного поезда для обеспечения высокого уровня профессиональной подготовки с учетом различных ситуаций – в различное время суток, разные времена года и при различных погодных условиях, а также с учетом различных опасных факторов (взрывах, обрушениях, наличия пострадавших из числа гражданских и т.д.) [5].

Проведение тактической подготовки происходит с учетом текущих параметров развития и тушения пожаров, а также характеристики поставленных задач. Проведение тактической подготовки личного состава выполняется с целью формирования теоретических знаний и практических навыков. Для этого могут быть использованы различные методы, а также методические материалы, оборудование, специализированные полигоны и техника. Все это производится с целью выработки у личного состава тактического мышления, способствующего гибкому анализу текущей обстановки в рамках чрезвычайной ситуации, и последующей своевременной выработки решений, которые будут направлены на организацию оперативного реагирования и устранения пожара.

Говоря о тактических возможностях пожарного поезда, который в полном мере укомплектован личным составом, а также необходимым противопожарным оборудованием, то в данном случае речь идет о наличии способностей выполнения максимального объема работ на пожаре, связанными в первую очередь со спасением людей, эвакуацией имущества и ликвидации возгорания по возможности за определенные промежутки времени. Данные возможности прямым образом зависят не только от тактико-технической характери-

стики поезда и укомплектованности личного состава, но и от его пожарно-тактической подготовки [4].

Совершенствование уровня профессиональной подготовки пожарного подразделения пожарного поезда способствует повышению тактических возможностей пожарного поезда, и позволяет использовать его максимально быстро и эффективно применять при осуществлении процессов устранения пожара любой сложности.

Пожарно-тактическая подготовка пожарных подразделений включает в свой состав теоретические и практические занятия. Теоретические занятия содержат теоретические сведения касательно рациональных форм обучения личного состава пожарной охраны в области организации тушения пожаров и устранения чрезвычайных ситуаций. Практические занятия проводятся с целью закрепления полученных теоретических знаний.

Весь объем пожарно-тактической подготовки подразделений пожарного поезда также подразделяют еще на два вида – это подготовка подразделения и подготовка командующего состава. Для этого каждому виду подготовки в соответствии ставят определенные организационные формы.

В первую очередь необходимо проводить занятия, связанные с изучением особенностей тушения различных категорий возгораний, на различных объектах. На данных занятиях присутствуют весь состав пожарного подразделения. Изучаются особенности пожаров на различных объектах, способы и приемы тушения пожара, используемые средства тушения, особенности опасности в рамках пожара и т.д. Данная категория занятий должна проводиться в первую очередь, до проведения практической подготовки. Процедура разбора пожаров является общей формой обучения, и направлена на выполнение анализа и оценки действий подразделения пожарного поезда при различных реальных ситуациях. Данный вид разбора позволяет не только изучить виды возгораний, но и описать возможности техники, методы её использования, преимущества и недостатки техники в различных ситуациях и т.д. [8].

Следующим шагом проводятся групповые упражнения, относящиеся к наиболее активной форме пожарно-тактической подготовки. Здесь отрабатываются навыки по работе с оборудованием, а также по оказанию помощи пострадавшим. В частности, отрабатываются методы вывода людей из зданий и помещений, охваченных огнем, задымленных помещений, диагностированию различных негативных последствий пожара, проведению первой медицинской помощи. Далее обязательно проводятся пожарно-тактические учения, представляющие собой высшую форму пожарно-тактической подготовки. Учения способствуют совершенствованию тактического мастерства руководящего состава в плане управления силами и средствами при возникновении пожара, а также тактические навыки подразделения пожарного поезда при осуществлении тушения пожара, спасению пострадавших, оказанию первой помощи пострадавшим, размещению их в случае необходимости в местах временного пребывания или транспортировки до медицинского учреждения [3].

Проведение пожарно-тактической подготовки состава пожарного поезда должно выполняться в непрерывном формате. Для этого должны проводиться не только теоретические занятия, но и осуществляться регулярная сдача зачетов на знание руководящей документации, тактики устранения пожаров различной сложности и на

различных объектах, а также методов обеспечения спасения и защиты человека, и оказанию первой медицинской помощи.

Процедура планирования тактической подготовки – это один из важнейших факторов, который определяет её конечные результаты. Для этого разрабатываются тематические планы её осуществления. Планирование такого рода подготовки всегда осуществляется с учетом ошибок, которые были допущены ранее при тушении различных пожаров. Проведение подобного анализа позволяет формировать планы организации обучения в последующие периоды подготовки с учетом требуемых последовательностей, а также определить состав необходимых занятий и их содержание [10].

Обеспечение защиты человека является также одним из обязательных элементов пожарно-тактической подготовки и должен входить в состав пожарно-тактической подготовки. При осуществлении процедуры планирования пожарно-тактической подготовки, помимо результатов анализа выполняемых операций важно учитывать особенности и изменения в районе ответственности пожарного поезда. Это позволит учитывать возможные ситуации. Также важно использовать опыт других подразделений и станций, получая максимально возможный объем знаний и умений для личного состава.

Библиографический список

1. Беляков Г.И. Пожарная безопасность: учебное пособие для вузов. – М.: Изд-во Юрайт, 2022. – 143 с.
2. Боровик С.И. Особенности тушения пожаров и ликвидации аварий на железнодорожном транспорте. – Челябинск: ЮрГУ, 2017. – 123 с.
3. Коноваленко, П.Н. Организация службы и подготовки в пожарной охране: учебное пособие для вузов / П.Н. Коноваленко, А.В. Ермилов. – М.: Изд-во Юрайт, 2022. – 263 с.
4. Методические рекомендации по действиям подразделений федеральной противопожарной службы при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ (направлен указанием МЧС России от 26.05.2010 N 43-2007-18).
5. Организация спасения людей при пожаре. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.holt-trade.ru/info/spasenie-lyudey/> (дата обращения: 30.01.2023).
6. Пожарный поезд: назначение, виды и их характеристики. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fireman.club/statyi-polzovateley/pozharnye-poezda-vidy-xarakteristiki-rozharnyx-poezdov/> (дата обращения: 30.01.2023).
7. Пожарный поезд: назначение, виды и их характеристики. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://stavto.ru/articles/pozharnyy-poezd/> (дата обращения: 30.01.2023).
8. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

9. Спасение людей при пожаре. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fireman.club/inseklodepia/spasenie-lyudey-pri-rozhare/> (дата обращения: 30.01.2023).

10. Ушаков И.А. Спасательное дело и тактика аварийно-спасательных работ: учебное пособие для вузов. – М.: Изд-во Юрайт, 2022. – 155 с.

METHOD OF TACTICAL TRAINING OF FIRE DIVISIONS IN THE PROTECTION OF HUMANS ON THE EXAMPLE OF RAILWAY STOCK

D.A. Shchetinin, *Student*

M.M. Danilov, *Associate Professor*

Academy of the State Fire Service of the Ministry of the Russian Federation for Civil Defense, Emergencies and Disaster Relief (Academy of the State Fire Service of the Ministry of Emergency Situations of Russia)
(Russia, Kursk)

***Abstract.** The article discusses the method of tactical training of fire departments in the protection of a person on the example of railway rolling stock. The tactical capabilities of the fire train as one of the constituent elements of the fire and rescue garrisons of the EMERCOM of Russia are considered. It is noted that the fire brigade is the basis for the formation of a system for rapid response to fires and other emergencies that occur in the vicinity of the railway tracks. The forms and types of fire-tactical training of fire train units are determined. These include the training of the unit and the training of the commanding staff. It is concluded that the fire-tactical training of the fire train should be continuous.*

***Keywords:** fire brigade, fire train, tactical training of the fire department.*