

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕР АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

К.В. Кореньков¹, магистрант

Научный руководитель: А.В. Минаев, канд. юрид. наук, доцент¹, профессор²

¹Калининградский филиал Московского финансово-юридического университета МФЮА

²Академии военных наук
(Россия, г. Калининград)

DOI:10.24412/2500-1000-2023-2-2-172-174

Аннотация. Данная статья нацелена на освещение проблемы в сфере нарушения правил дорожного движения, что является существенной причиной дорожно-транспортных происшествий и связанных с ними травм и смертей. Совершенствование законодательства в сфере применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения является крайне важной задачей для обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения количества происшествий на дорогах. Это требует разработки более четких и однозначных определений, улучшения процедуры сбора и анализа данных, совершенствования санкций и обеспечения более эффективного применения мер административной ответственности.

Ключевые слова: штрафы, нарушения правил дорожного движения, безопасность дорожного движения, законодательство, правила дорожного движения.

Дорожное движение – это одна из наиболее рискованных сфер жизнедеятельности человека, в которой применяются меры административной ответственности за нарушения правил. Каждый год в мире тысячи людей гибнут в автомобильных авариях, а многие другие получают травмы, которые существенно влияют на их качество жизни. В связи с этим применение мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения становится все более актуальным вопросом. Однако, существующее законодательство в России на сегодняшний день не всегда эффективно в применении мер административной ответственности в области дорожного движения [1]. В данной статье мы рассмотрим, как можно усовершенствовать законодательство в этой сфере.

Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации (КоАП РФ) выступает регулятором общественных отношений в сфере административной ответственности и административных правонарушений [1]. В целях обеспечения безопасности дорожного движения прово-

дится целенаправленная государственная политика. Вопрос эффективности применения действующих норм об административных правонарушениях в нашей стране является актуальной проблемой довольно долгое время.

Применение мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения количества происшествий на дорогах. Однако, существующие нормы законодательства не всегда позволяют достичь этих целей, что требует усилий по совершенствованию законодательства в данной сфере.

В первую очередь, необходимо усовершенствовать нормы, регулирующие порядок применения мер административной ответственности. Одной из проблем является неоднозначность формулировок и терминов, используемых в законодательстве, что может приводить к разночтениям и неоднозначности в применении мер административной ответственности. Поэтому необходимо разработать более четкие и однозначные определения, а также обес-

печатать единообразное толкование законодательства [2].

Кроме того, необходимо улучшить процедуру сбора и анализа данных о происшествиях на дорогах. Это поможет более точно определить причины нарушений, выявить наиболее распространенные нарушения, а также оценить эффективность применения мер административной ответственности. На основе таких данных можно будет разработать более эффективные меры по профилактике нарушений и снижению аварийности на дорогах.

Также, важно совершенствовать санкции, применяемые при нарушении правил дорожного движения. Санкции должны быть достаточно строгими, чтобы они могли служить эффективным средством отпугивания от нарушений, но при этом не должны быть несоразмерно жестокими [3]. Кроме того, санкции должны соответствовать характеру нарушения и степени его тяжести. Например, за нарушение скоростного режима в населенном пункте и на трассе санкции должны быть разными, поскольку на последней скоростной режим выше.

Следует обратить внимание на вопрос привлечения к административной ответственности юридических лиц. В настоящее время такие лица не всегда привлекаются к ответственности за правонарушения в области дорожного движения. Однако, привлечение к ответственности юридических лиц может способствовать повышению качества оказываемых услуг и сокращению количества происшествий на дорогах [4].

Наконец, важно обеспечить более эффективное применение мер административной ответственности. Для этого необходимо улучшить систему контроля за соблюдением правил дорожного движения, в том числе с помощью использования современных технологий, таких как видеокамеры и радары. Также необходимо обеспечить быстрое и надлежащее при-

влечение нарушителей к ответственности [5].

Кроме того, необходимо сделать процесс применения административных мер ответственности более прозрачным и справедливым. Сегодня многие водители жалуются на то, что инспекторы ГИБДД не всегда действуют законно и часто принимают решения на свое усмотрение. Для того чтобы устранить подобные недоразумения, необходимо проводить обязательное видео фиксирование нарушений на дороге, а также осуществлять аудит работы инспекторов ГИБДД [6]. А также создать специализированные суды, которые будут рассматривать спорные вопросы, связанные с применением административных мер ответственности за нарушения в области дорожного движения.

Для улучшения ситуации на дорогах необходимо проводить профилактическую работу среди водителей [7]. В частности, необходимо усилить пропаганду безопасного поведения на дороге, проводить обучающие курсы для водителей. Также можно рассмотреть возможность введения системы наград за безаварийное вождение, которая стимулировала бы водителей к более ответственному отношению к дорожному движению.

В заключение, отмечу, совершенствование законодательства в сфере применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения является крайне важной задачей для обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения количества происшествий на дорогах. Это требует разработки более четких и однозначных определений, улучшения процедуры сбора и анализа данных, совершенствования санкций и обеспечения более эффективного применения мер административной ответственности. Все эти меры в комплексе могут значительно повысить эффективность применения мер административной ответственности и улучшить обстановку на дорогах.

Библиографический список

1. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 17.02.2023).
2. Макшанов, В.Л. Административная ответственность как вид юридической ответственности / В.Л. Макшанов, А.В. Минаев // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2021. – № 10-2 (61). – С. 206-208.
3. Кузнецов, А.А. Правовые основы деятельности прокурора в гражданском судопроизводстве / А.А. Кузнецов, А.В. Минаев // Право и законность: вопросы теории и практики: сборник материалов IX Всероссийской научно-практической конференции, Абакан, 12–13 апреля 2019 года. – Абакан: Хакасский государственный университет им. Н.Ф. Катанова, 2019. – С. 99-101.
4. Шаталов, А.М. Проблемы применения мер административной ответственности за нарушение правил дорожного движения в // Юридическая наука. – 2021. – № 2. – С. 98-105.
5. Белова, Е.А. Совершенствование законодательства о применении мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Юридический мир. – 2018. – № 11. – С. 55-59.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция).
7. Петрова, М.А. О некоторых проблемах законодательства о дорожном движении и его совершенствовании // Административное право и процесс. – 2019. – № 5. – С. 44-50.

**IMPROVEMENT OF LEGISLATION IN THE FIELD OF APPLICATION OF
MEASURES OF ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY FOR OFFENSES IN THE
FIELD OF ROAD TRAFFIC**

K.V. Korenkov¹, *Graduate Student*

Supervisor: *A.V. Minaev, Candidate of Legal Sciences, Associate Professor*¹, *Professor*²

¹**Kaliningrad branch of the Moscow Financial and Law University MFLA**

²**Academy of Military Sciences**

(Russia, Kaliningrad)

***Abstract.** This article is aimed at highlighting the problem in the field of traffic violations, which is a significant cause of road traffic accidents and related injuries and deaths. Improving legislation in the field of application of measures of administrative responsibility for offenses in the field of traffic is an extremely important task for ensuring road safety and reducing the number of accidents on the roads. This requires the development of clearer and more unambiguous definitions, improved data collection and analysis, better sanctions, and more effective enforcement of administrative penalties.*

***Keywords:** fines, traffic violations, traffic safety, legislation, road rules.*