

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВЕЛОКУЛЬТУРЫ В КАРЕЛИИ**

**А.А. Фомина**, студент

**Е.Н. Чингина**, старший преподаватель

**Петрозаводский государственный университет**  
(Россия, г. Петрозаводск)

DOI:10.24412/2500-1000-2022-10-1-216-218

***Аннотация.** В работе анализируется отношение студентов Петрозаводского государственного университета к велокультуре и её дальнейшему развитию в республике Карелия. Анализ результатов анкетирования помог понять, настолько актуальная тема развития велокультуры и основные причины отказа использования велосипеда в различных целях.*

***Ключевые слова:** велокультура, велосипед, молодежь, велоспорт, велосипедист, вело-парковка.*

В настоящее время актуальность велокультуры все больше повышается во многих странах. Люди выбирают велосипед не только для активных прогулок, спорта и туризма, но и используют его как основное средство передвижения.

Рассматривая ситуацию в России, то велосипед, используемый в различных сферах или же как средство передвижения, не используется в полной мере. В республике Карелия ситуация наиболее сложная. В населенных пунктах отсутствуют велосипедные дорожки, не продуман проезд для велосипедистов в местах большого скопления автомобилей, отсутствует велопрокат и другие особенности, которые создают дискомфорт для велосипедистов.

Актуальность данной работы заключается в обосновании возрождения и продвижения велокультуры среди молодежи республики Карелия, что в дальнейшем поможет перейти на более высокие ступени развития велокультуры, связанные с определенными направлениями инфраструктуры, образа жизни и использовании велосипеда как средства передвижения по всей Карелии.

Целью работы является: на основе изучения источниковой базы, изучения понятия «велокультура» и анализа результатов анкетирования понять, каково отношение молодёжи к дальнейшему развитию велокультуры в Карелии.

В соответствии с поставленной целью были определены задачи:

- раскрыть понятие «велокультура», изучить уровень развития велокультуры в республике Карелия;

- разработать комплекс рекомендаций для развития велокультуры среди молодежи в республике Карелия.

Велокультуру необходимо рассмотреть с разных сторон. Достаточно развита инфраструктура, что выражается в строительстве велосипедных дорожек и оборудовании велосипедных парковок для комфорта и безопасности велосипедистов. Велокультура также рассматривается как сервис: велопрокаты, магазины, мобильные приложения для доступного использования велосипедом и как социальную практику, на примере использования велосипеда как экологичный вид транспорта, здоровый образ жизни, транспорт для велопрогулок и велоспорта.

На сегодняшний день остро стоит вопрос об охране окружающей среды и создании более экологичных инфраструктур всех сфер жизнедеятельности. Одной из наиболее обширных является транспортная, особенно в крупных городах. И поэтому, альтернативой загрязняющим окружающую среду автомобилям являются велосипеды – чистый, полезный, самый здоровый и дешевый вид транспорта.

Страна, где наиболее развита велокультура является Нидерланды. На 16 652 800 человек приходится 16 500 000 велосипедов. Каждый город приспособлен для велосипедистов: яркие разметки велосипед-

ных путей, знаки, регулирующие движение автомобилистов и велосипедистов, светофоры, а также велопарковки в различных местах, от улиц до деловых центров, мастерские, места отдыха со скамьями и фонтанчиками для велосипедистов и многое другое указывает на более серьезное отношение к велокультуре [2].

В других странах велокультура развивается в своем темпе и в различных сферах. Например, в США велосипед используется в сфере доставки, а в крупных городах Китая, Восточной Азии велосипед используется в виде такого средства передвижения, как такси. В Японии же велокультура активно развивается лишь в городах с небольшим количеством населения, но при этом снабжается подземными велопарковками из-за недостатка мест [2].

В России велокультура развита недостаточно: низкое развитие инфраструктуры в виде отсутствия велодорожек, влияние климата и отсутствие желания признать велосипедистов полноценными участниками движения на дорогах способствует этому [1].

В настоящее время развитие велокультуры в Республике Карелия резко упало вниз в связи с множеством общественных проблем в виде недопонимания автомобилистов и велосипедистов. Например, после официального перекрытия дороги для проведения велосипедных мероприятий в виде велопарада вызвал очень большие негативные отзывы автомобилистов в сторону велосипедистов, что также является причиной отсутствия мотивации в развитии велокультуры.

Но несмотря на это, велоинфраструктура за последние 10 лет в Петрозаводске активно развивалась: за короткое время установлено более 150 велопарковок не только в столице Карелии, но и по всей территории республики: около торговых-развлекательных центров, общеобразовательных и государственных учреждений (школы, больницы, поликлиники, университеты и т.д.).

В сервисе велокультура сильно развилась в предоставлении велосипедистам велопрокатов, располагаемых в центре г. Петрозаводска и г. Кондопоги, а также

магазин-мастерская, помогающий быстро оказать помощь при поломке велосипеда.

В социальной практике благодаря ООО «ВЕЛОСПОРТ» и Велодвижению Карелии «VELOVE» начало быстро развиваться проведение велосипедных мероприятий различной тематики: соревнования в разных точках Карелии, велопарады, в которых приняли участие более 3 тысяч человек и многое другое [2].

Развитие велокультуры подарило создание новых велодорожек на территории Петрозаводска, что позволяло использовать велосипед как средство постоянного передвижения, для сохранения экологии и природы, отсутствия лишних затрат на общественный транспорт и просто получения плюсов для здоровья. В 2019 году благодаря выделению Республики Карелия 60 миллионов рублей началось строительство велодорожки в районе района Древянки вдоль Лососинского шоссе. Вдоль реки Лососинки (Зеленая тропа от Лесного проспекта до ул.Мерецкого) благоустроена велодорожка в рамках Программы поддержки местных инициатив в 2017 году на средства налогоплательщиков и личные средства горожан и бизнеса. А парк «Ямка» был благоустроен в том же 2017 году в рамках программы «Комфортная городская среда».

В настоящее время развитие велокультуры идет в медленном темпе в связи с резкой приостановкой проведения спортивных и культурных мероприятий и просто негативным отношением автомобилистов к велосипедистам. Но использование велосипеда как постоянного транспорта, особенно в теплое время года продолжает из года в год. Людей мотивирует сохранение экологии, физической формы благодаря использованию велосипеда и затрат на его сохранность.

В Республике Карелия, не смотря на резкое отсутствие культурных и спортивных мероприятий, велокультура среди молодежи от 14 до 30 лет, продолжает развиваться даже не смотря на отсутствия развития велокультуры, комфортной обстановки и отсутствия безопасности. Многие школьники и студенты предпочитают добираться до общеобразовательного учре-

ждения именно на велосипеде. Велопробулки остаются актуальными для использования не только в виде физической нагрузки, но и просто общения со сверстниками.

Активную молодежь мотивирует влияние в велоспорт. В настоящее время

данная тема остается актуальной не смотря на редкие проведения мероприятий и, если рассматривать социальные сети, можно увидеть, что молодежь, ранее участвующая в данных мероприятиях, продолжает самостоятельно заниматься данным видом спорта.

#### **Библиографический список**

1. Козикова, А.А. Велокультура в крупных мегаполисах России и зарубежья // Молодой ученый. – 2016. – № 29 (133). – С. 93-95.
2. Мероприятия – Велоспорт Карелия. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://velosportkarelia.ru> (дата обращения: 10.10.2022).

### **PROBLEMS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF BICYCLE CULTURE IN KARELIA**

**A.A. Fomina**, *Student*

**E.N. Chingina**, *Senior Lecturer*

**Petrozavodsk State University**  
**(Russia, Petrozavodsk)**

***Abstract.** The paper analyzes the attitude of students of Petrozavodsk State University to cycling culture and its further development in the Republic of Karelia. Analysis of the results of the survey helped to understand how relevant the topic of the development of cycling culture is and the main reasons for the refusal to use a bicycle for various purposes.*

***Keywords:** bicycle culture, bicycle, youth, cycling, cyclist, bicycle parking.*