

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В ЕАЭС

И.И. Сердюкова, студент

Г.Л. Харитонов, студент

Т.В. Черникова, студент

Научный руководитель: Е.В. Алексеева, канд. экон. наук, доцент

**Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского
(Россия, г. Калуга)**

DOI:10.24412/2500-1000-2022-5-4-221-223

Аннотация. Логистическая интеграция представляет собой одну из важных форм взаимодействия в ЕАЭС. Проблемы логистической интеграции ЕАЭС – это во многом проблемы создания эффективных транспортно-логистических систем. В данной статье рассматривается рейтинговое место государств-членов ЕАЭС в мировой логистической системе по данным Всемирного банка, а также выявлены предпосылки и определены перспективы развития интеграционных логистических связей в ЕАЭС.

Ключевые слова: логистика, индекс эффективности логистики, логистическая интеграция, ЕАЭС.

Создание Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в 2018 году стало новым событием в мировом экономическом и торговом пространстве. Российская Федерация, Беларусь, Киргизия, Армения и Казахстан объединили свои региональные экономические системы для повышения уровня жизни населения союза, а также улучшения интеграции в мировую торговую систему. Благодаря такому союзу, логистическая интеграция вышла на уникальный для всего постсоветского пространства уровень глубины регионального сотрудничества.

Роль логистической составляющей является основной для экономического сотрудничества как в мировой системе, так и внутри ЕАЭС. Развитая транспортная составляющая в мировой логистической инфраструктуре является необходимым условием для создания новых производств, связей и инвестиций между странами.

Огромный опыт, существующий у стран ЕАЭС в едином социально-экономическом пространстве, а также производственные, технологические, энергетические и транспортно-логистические комплексы являются основными внутренними факторами развития логистической интеграции в ЕАЭС. Стремление стран Союза диверсифицировать экономики могут помочь в

развитии внутреннего и внешнего транспортного сотрудничества.

Отличительной особенностью такой крупной интеграции как ЕАЭС стало то, что на таком огромном пространстве существует острая проблема модернизации транспортно-логистической инфраструктуры, так как многие системы остались от СССР.

Существенным показателем эффективности функционирования транспортно-логистического комплекса отдельно взятой страны является индекс эффективности логистики, основанный на мнении торговых партнеров-экспертов, имеющих компетентные знания и полномочия в области логистики.

Индекс эффективности логистики – это суммарный показатель эффективности работы области логистики, который объединяет данные о шести ключевых компонентах эффективности в единый комплексный показатель:

- эффективность работы таможенных органов государства;
- качество имеющийся инфраструктуры;
- простота организации международных поставок товаров;
- компетентность и качество логистических услуг;
- возможность отслеживания грузов;
- соблюдение сроков поставок.

В 2018 году ЕАЭС занял 77 место из 160 стран. По сравнению с 2016 годом произошел заметный рост на 22 позиции (с 98 места). Такая динамика обусловлена значительным улучшением позиций всех государств-членов ЕАЭС в индексе эффективности логистики.

Наиболее высокую позицию среди государств – членов ЕАЭС по указанному индексу занимает Республика Казахстан (71 место), далее – Российская Федерация (75 место), Республика Армения (92 место), Республика Беларусь (103 место) и Кыргызская Республика (108 место) (табл. 1).

Таблица 1. Позиции государств-членов ЕАЭС в рейтинге индекса эффективности логистики в 2010-2018 гг. [3]

	2010г.	2012г.	2014г.	2016г.	2018г.
Количество стран	155	155	160	160	160
Республика Армения	111	110	92	141	92
Республика Беларусь	-	91	99	120	103
Республика Казахстан	62	86	88	77	71
Кыргызская Республика	91	130	149	99	75
Россия	94	95	90	99	75

Основным недостатком, препятствующим дальнейшему развитию логистической интеграции, является низкий уровень развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС. К ключевым проблемам нынешней транспортно-логистической отрасли можно отнести низкую плотность действующих путей сообщения.

Важным направлением на пути развития логистической интеграции должен стать процесс качественного изменения структуры рынка транспортно-логистических услуг с применением передового мирового опыта и технологий. Главной задачей развития рынка транспортно-логистических услуг ЕАЭС является увеличение доли провайдеров логистики уровня 3 и 4 PL с существующих 5% до 20-25%. Это позволит качественно изменить структуру создаваемой добавленной стоимости транспортно-логистической отрасли ЕАЭС, повысив также роль объединения в глобальных цепочках стоимости.

Для повышения степени логистической интеграции необходимо активизировать работу по созданию сети современных транспортно-логистических центров не только на внешних границах ЕАЭС, но и в узловых центрах внутри Союза. Это позволит увеличить значимость ЕАЭС в глобальных цепочках стоимости.

Немаловажную роль в процессе интеграции играют политические решения стран-участниц ЕАЭС по поводу экономической интеграции, т.е. интеграция по типу сверху-вниз, которая заложила современные экономические основы ЕАЭС.

Дальнейшему повышению экономической эффективности евразийской интеграции в большей степени будет способствовать интеграция по типу снизу-вверх, продиктованная потребностями бизнеса, что приведет к более долговечным и качественно новым экономическим связям в регионе.

Библиографический список

1. Алексеева Е.В., Трутнева Н.Ю., Кучерявенко А.К. Транспортно-логистическое сотрудничество в ЕАЭС: условия и перспективы // ЕГИ. – 2021. – №6 (38).
2. Бартенев Д.С., Мигел А.А. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предприятий нефтяной отрасли // Russian Economic Bulletin. – 2020. – №1. – С. 75-79.
3. Доклад Всемирного банка о логистическом развитии стран мира. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lpi.worldbank.org>

4. Дорожкина Т.В., Щербакова Е.С., Лёвушкина Е.А., Сорокодумова О.Н. Использование логистического потенциала региона в таможенной деятельности: Калужская область // *Russian Economic Bulletin*. – 2019. – Т. 2. – № 6. – С. 172-176.

5. Круглов В.Н., Алексеева Е.В., Воронина А.Д., Хохлова Н.А. Проблемы интеграции России в международные транспортно-логистические системы // *Вестник Академии знаний*. – 2021. – №45 (4). – С. 137-142.

6. Непарко М.В., Галстян Н.А. Перспективы и тенденции развития таможенно-логистических кластеров в России // *Вестник Академии знаний*. – 2021. – №1 (42). – С. 232-236.

7. Петрушина О.М., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. К вопросу об особенностях таможенной логистики // *Вестник Калужского университета*. – 2020. – №4 (49). – С. 14-16.

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS INTEGRATION IN THE EAEU

I.I. Serdyukova, *Student*

G.L. Kharitonov, *Student*

T.V. Chernikova, *Student*

Supervisor: *E.V. Alekseeva, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor*

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

(Russia, Kaluga)

***Abstract.** Logistics integration is one of the important forms of interaction in the EAEU. The problems of the EAEU logistics integration are largely the problems of creating efficient transport and logistics systems. This article examines the ranking place of the EAEU member states in the global logistics system according to the World Bank, and also identifies the prerequisites and prospects for the development of integration logistics ties in the EAEU.*

***Keywords:** logistics, logistics efficiency index, logistics integration, EAEU.*