

## ТЕМА АВТОТУРИЗМА В ПРОФИЛЬНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ

Е.А. Ефремова, студент  
Волгоградский государственный университет  
(Россия, г. Волгоград)

DOI:10.24412/2500-1000-2022-5-3-25-27

**Аннотация.** В статье рассмотрены основы регулирования автотуризма в РФ, определено положение рассматриваемого вида туризма в профильном нормотворчестве, приведены имеющиеся региональные практики ЮФО, примеры Краснодарского края и Республики Крым. В отношении автотуризма со стороны государства выявлен приоритет в государственной политике, а именно его инфраструктурное обеспечение. Приведены государственные стандарты, которые напрямую связаны с автотуризмом.

**Ключевые слова:** законодательство, правовое регулирование, РФ, туризм, автотуризм.

Правовой аспект в сфере автотуризма сводится не только к области общегражданского права. Немаловажным вопросом является и его отраслевое регулирование, которое должно наиболее полно отражать специфику направления. Например, преобладание в массовом сегменте самостоятельного характера, а в организованном автотуризме – экстремального компонента актуализирует отдельную проработку вопроса обеспечения безопасности автотуристов в обоих случаях.

Общие вопросы организации внутренних путешествий и экскурсий, в том числе с использованием автотранспорта, связаны с Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» [1]. В части регулирования автотуризма к профильному закону не раз предлагались поправки. Так, законопроект 2020 года предусматривал введение новых понятий: «туризм автомобильный», «кемпинг», «караван», «туристический кластер», «автотуристский кластер», закреплял приоритет развития туристских, автотуристских кластеров через государственно-частное партнерство и другие механизмы привлечения внебюджетного финансирования, возлагал на Федеральное агентство по туризму обязанности по содействию развития туристских кластеров [2]. Примечательно, что в 2022 году законопроект был отозван.

Обратим внимание на региональную практику в вопросах институционального

развития и регулирования автотуризма. В 2018 году сразу в двух субъектах ЮФО активизировалась нормотворческая деятельность по рассматриваемому направлению. Так, на Кубани с целью обеспечения безопасности туристов, совершающих поездки к достопримечательностям, доступ к которым затруднен из-за «отсутствия обустроенных автомобильных дорог», а также для защиты экологии уникальных природных мест, по которым проложены маршруты, был принят Закон «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Краснодарского края» [3]. В настоящее время он недействителен, но положения о турмаршрутах (их паспортизации, ведения реестров, категорирования, разведки и оборудования и т.д.), перетекли в общий отраслевой региональный закон.

Аналогичное обсуждение было инициировано и в Крыму в ходе рассмотрения проекта закона «Об особенностях организации автотуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Республики Крым» [4]. Как отдельный регламент он сейчас недействителен. Положения, определяющие требования к турмаршрутам, согласованию деятельности по осуществлению джип-туров с уполномоченными государственными органами и организациями и т.д., дополнили республиканский профильный закон. Таким образом, обозначенные субъекты РФ как лидеры в направлении джипинга среди юж-

ных субъектов РФ, смогли пролоббировать регулирование этой опасной и межотраслевой сферы. Этот опыт стоит учесть и другим регионам.

Со стороны государства автотуризму уделяется большее внимание в инфраструктурном вопросе. Об этом свидетельствуют положения документов стратегического планирования на разных уровнях. В Распоряжении Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» установлено: «Решение задачи развития системы сопутствующих услуг предусматривает развитие сетей станций технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, пунктов питания, кемпингов и гостиниц, а также стоянок и других объектов придорожного сервиса» [5]. В проекте Концепции федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» предусматривается финансирование строительства объектов обеспечивающей инфраструктуры автотуризма, а

именно – автотуристских кластеров, за счет средств федерального бюджета [6]. Инфраструктурный вопрос актуален и для организованных, и для самостоятельных автотуристов.

Отметим, что для сообщества караванеров крайне важен ГОСТ Р 58187-2018 «Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования» [7], который непосредственно связан с инфраструктурным обеспечением, а для организаторов джипинга актуален ГОСТ Р 54601-2011 «Туристские услуги. Безопасность активных видов туризма. Общие положения» [8]. Государственные стандарты раскрывают и технологический аспект разработки турпродукта, в т.ч. с использованием автомобиля (маршрут повышенной сложности), основа – ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг» [9].

Правовые основы регулирования автотуризма в профильном законодательстве достаточно размыты, поэтому актуализируется работа по кодификации рассматриваемого направления в будущем.

#### **Библиографический список**

1. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации: федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета. – 03.12.1996. – № 231, Собрание законодательства РФ. – 02.12.1996. – N 49. – ст. 5491.
2. Законопроект №1079717-7 // СОЗД ГАС «Законотворчество». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sozd.duma.gov.ru/bill/1079717-7> (дата обращения: 28.01.2022).
3. Закон Краснодарского края от 05 июля 2018 года № 3818-КЗ «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Краснодарского края» // Техэксперт: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/550554193> (дата обращения: 28.01.2022).
4. Автомототуризм на маршрутах повышенной опасности получит правовое регулирование в Крыму // Официальный портал Правительства Республики Крым. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rk.gov.ru/ru/article/show/6223> (дата обращения: 28.01.2022).
5. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года: распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р // АО «Кодекс». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/902132678> (дата обращения: 19.03.2022).
6. О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы): Постановление Правительства РФ от 02.08.2011 N 644 (ред. от 31.01.2017) // СПС Консультант Плюс. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_118424/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_118424/) (дата обращения: 23.04.2022.)

7. ГОСТ Р 58187-2018 Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования / ГОСТ Р от 25 июля 2018 г. № 58187-2018. // АО «Кодекс». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200159998> (дата обращения: 19.03.2022).

8. ГОСТ Р 54601-2011 Туристские услуги. Безопасность активных видов туризма. Общие положения / ГОСТ Р от 08 декабря 2011 г. № 54601-2011 // АО «Кодекс». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200094461> (дата обращения: 12.03.2022).

9. ГОСТ Р 50681-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 30.11.2010 N 580-ст). – М.: Стандартинформ, 2011. – 16 с.

## THEME OF AUTOTOURISM IN THE RELEVANT LEGISLATION OF RUSSIAN FEDERATION

**E.A. Efremova**, *Student*  
**Volgograd State University**  
**(Russia, Volgograd)**

***Abstract.** The article discusses the basics of autotourism regulation in the Russian Federation, determines the position of the considered type of tourism in the profile law-making, presents the existing regional practices of Southern Federal District, namely the examples of Krasnodar region and the Republic of Crimea. With regard to autotourism, the state identified a priority in state policy, namely its infrastructural support. Examples of state standards that are directly related to autotourism are given.*

***Keywords:** legislation, law, legal regulation, RF, tourism, autotourism.*