

## АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Т.А. Сапунова, канд. экон. наук, доцент

Академия маркетинга и социально-информационных технологий – ИМСИТ  
(Россия, г. Краснодар)

DOI:10.24412/2500-1000-2022-4-4-122-124

**Аннотация.** Статья посвящена рассмотрению социально-экономическим проблем Краснодарского края, решение которых позволит улучшить не только уровень жизни в крае, но и его экономическую составляющую. Также затронута немало важная тема, как экология, оказывающая влияние не только на жителей Краснодарского края, но и всей страны. Решение данных проблем необходимо реализовывать с участием федеральных и региональных властей.

**Ключевые слова:** политика, здравоохранение, транспортная система, курортные зоны, уровень жизни.

Главной задачей социально-экономической политики считается развитие отношений между всех социальных групп, а также создание благоприятных условий жизни населения региона, обеспечение всевозможных гарантий для стимуляции участия населения в общественной активности производства. Социально-экономическая политика – политика социального развития и благосостояния; система мер, предпринимаемых экономическим субъектом (обычно государством) для повышения качества и уровня жизни определенных социальных групп, а также сфера изучения вопросов, связанных с этой политикой, включая исторические, экономические, политические, социально-правовые и социологические аспекты, исследование причинно-следственных связей в области социальных проблем [1].

В среднесрочной перспективе социально-экономическая политика Правительства РФ направлена на закрепление тенденций к стабилизации уровня жизни, создание прочной основы для повышения уровня жизни по мере выхода экономики из кризиса, снижение уровня бедности и оптимизацию ситуации на рынке труда. Правительство Российской Федерации считает приоритетами в реализации социальной политики стабилизацию финансирования социальной сферы, предоставление налоговых льгот для средств, направляемых на благотворительные цели на образование,

здравоохранение, науку и культуру, учет минимальных социальных стандартов государства при формировании бюджетов различных уровней.

Краснодарский край представляет собой достаточно разностороннюю территорию для любой деятельности сочетая в себе аграрный, промышленный и туристический сектора, исходя из этого можно отметить важную роль социальной политики Краснодарского края [2].

Краснодарский край в течение почти 10 лет входит в группу лидирующих регионов с высокими социально-экономическими показателями, а в 2020 году показатели ВРП достигли отметки 2,570 млрд рублей, занявшее 3 место (1. Москва, 2. Санкт-Петербург).

Социально-экономическая политика Краснодарского края заключается в комплексности мероприятий, проводимых кубанскими властями в целях регулирования условий общественного производства в целом, тесно связана с общеэкономической ситуацией в крае. Говоря о социально-экономической политике, необходимо иметь в виду действия краевых властей, направленные на распределение и перераспределение доходов различных членов и групп общества. При составлении стратегического развития края анализируются актуальные проблемы и принимаются пути их решения в составлении данного плана развития. На сегодняшний день в Крас-

нодарском крае имеются множество социально-экономических проблем, которые требуют пристального внимания властей [3].

Количество общеобразовательных организаций за последние 5 лет не практически менялось (в 2016, 2017 годах в городе было 92 школы), при этом создавались новые общеобразовательные организации, которые переходили в управление существующих школ без присвоения отдельного номера. В Краснодаре к новому учебному году не хватает более 15 000 мест в детских садах. Чтобы сократить очередь в детские сады, необходимо увеличить темпы ввода дополнительных мест в дошкольных образовательных учреждениях – как минимум до 4 000 мест в год. В Краснодаре по-прежнему ощущается острая нехватка детских садов, отчасти потому, что количество семей постоянно увеличивается в результате активного миграционного притока. Механизмы, используемые в настоящее время для решения проблемы, включают строительство новых зданий для дошкольных образовательных учреждений, а также возврат старых зданий, которые были переданы различным структурам или частным лицам для их нужд в начале 1990-х годов.

В крае наблюдается снижение мощности амбулаторно-поликлинических учреждений, вызванное в основном миграционным приростом населения и отсутствием новых учреждений, свидетельствует о значительном дефиците государственных врачебных амбулаторно-поликлинических организаций. Это, в свою очередь, влияет и на снижающийся показатель обеспеченности койками, и на возрастающую нагрузку на медицинских работников. Анализ системы здравоохранения города Краснодара показал, что количество больничных организаций в 2021 году по сравнению с 2005 годом уменьшилось на 1/3, в абсолютном выражении – на 4 ед. Число врачебных амбулаторно-поликлинических организаций также сократилось. Это объясняется реорганизацией системы здравоохранения, которая подразумевает объединение больниц.

За последние 10 лет численность населения Краснодара увеличилось более чем в два раза и составляет приблизительно 1,7 мил. человек, а масштабные проекты улично-дорожной сети были реализованы в 2022 году в первые за последние 26 лет [4]. Весной 2022 году, была запущена в эксплуатацию трамвайная линия, связывающая центр краевой столице и новый микрорайон.

Все крупные города на побережье Азово-Черноморского региона входят в число наиболее загрязненных, а город-герой Новороссийск, вместе с Краснодаром, почти ежегодно входят в список городов с загрязненным воздухом Российской Федерации. Уровень загрязнения воздуха в городе Туапсе за последние годы практически не изменился и находится примерно на допустимом уровне, в то время как оказалось, что в городе-герое зафиксировали серьезные показатели загрязнения мезосферы. За последние несколько лет, наблюдений, содержание в воздухе диоксида азота (NO<sub>2</sub>) и бензпирена (C<sub>20</sub>H<sub>12</sub>) и пыли находятся выше критической отметки приемлемых нормы в несколько раз. С учетом данных показателя, которые постоянно проверяются, необходимо создать региональную программу по снижению загрязнения воздуха. При изучении Черного моря, ученые отметили, что загрязнение пластиком нашего побережья и открытых вод, в разы превышает загрязнение Средиземное море, которое больше на 2.063.598 км<sup>2</sup> [5]. Проанализировав эти данные, специалисты отмечают ряд проблем, влияющие на экологию. Ими стали 450 точек скопления мусора «Мусорные острова», угроза сокращения популяции морских млекопитающих, морских птиц. В связи с халатным отношением граждан, нарушениям водной охраной зоны и частой коррупционной деятельностью возникают проблемы с использованием береговой линии, природоохранной зоны, водного законодательства, земельного законодательства, приводят к сокращению общественных зон отдыха, что можно заметить на протяжении от города Туапсе, в плоть, до города Сочи. С обострением такой важной проблемы Губернатор края подтверждает генеральные

планы, в которых описывается полная застройка первой береговой линии отелями, что еще больше усугубляет положения нашего побережья. Также актуальна проблема качество набережных, которые нуждаются в полной реставрации и реконструкции. Ведь без должного внимания к этим проблемам, отдыхающие за такую же цену выбирают курорты других стран с высоким качеством отдыха и за счет этого Краснодарский край теряет колоссальные потери и «дыры» в бюджете. На сего-

дняшний день в Краснодарском крае реализуется 43 региональных проекта. Наибольшее финансирование получили такие проекты как «Демография» это 15,1 млрд. рублей, «Здравоохранение» – 14,6 млрд. рублей, «Безопасные качественные дороги» – 9,2 млрд. рублей, «Жилье и городская среда» – 6,5 млрд. рублей [6]. Несмотря на это в крае много еще острых и важных вопросов, требующих внимание федеральных и региональных властей.

#### Библиографический список

1. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/>
2. Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://krsdstat.gks.ru/>
3. Ковалева Н.В. Проблемы социальной политики Краснодарского края // Наука и образование сегодня. – 2017. – №3 (14). – С. 51-53.
4. Сапунов А.В., Сапунова Т.А., Багян Г.А. Анализ актуальной демографической ситуации в Российской Федерации. Естественно-гуманитарные исследования. – 2021. – №33 (1). – С. 187-190.
5. Официальный сайт независимой международной природоохраняемой некоммерческой организации. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://greenpeace.ru/?splitvar=reg>
6. Корниенко В.В., Сапунов А.В. Целевые региональные программы и их роль в социально-экономическом развитии Краснодарского края // Modern Science. – 2020. – № 4-3. – С. 107-110.

## ANALYSIS OF SOCIO-ECONOMIC PROBLEMS OF KRASNODAR KRAI

**T.A. Sapunova**, *Candidate of Economic Sciences, Associate Professor*  
**Academy of Marketing and Socio-Information Technologies – IMSIT**  
**(Russia, Krasnodar)**

**Abstract.** *The article is devoted to the consideration of socio-economic problems of the Krasnodar Territory, the solution of which will improve not only the standard of living in the region, but also its economic component. An important topic was also touched upon, such as ecology, which affects not only the residents of the Krasnodar Territory, but also the whole country. The solution of these problems must be implemented with the participation of federal and regional authorities.*

**Keywords:** *politics, healthcare, transport system, resort areas, standard of living.*