

## СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В РОССИИ И ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ (ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ)

П.А. Антохина, магистрант

Г.С. Беляева, д-р юрид. наук, профессор

Белгородский государственный национальный исследовательский университет  
(Россия, г. Белгород)

DOI:10.24412/2500-1000-2022-1-2-42-44

***Аннотация.** Данная статья посвящена анализу направлений стратегического развития транспорта в России и некоторых зарубежных странах. В частности, авторами отмечается, что в сфере функционирования и развития транспорта государство должно обеспечить создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращения географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.*

***Ключевые слова:** транспорт, транспортная система, правовое регулирование, стратегическое развитие.*

Во всем мире в настоящее время признается значимость адекватного решения транспортной проблемы в городах. Процессы глобализации привели к тому, что экономика услуг бурно развивается и формирует современный образ жизни в целом, а производство и промышленность оказались вынесены за городскую черту (в частности, из-за сравнительно более низкой стоимости рабочей силы, из-за меньших тарифов и цен на земельные участки). Это ведет к трансформации привычных схем мобильности и транспортных связей.

Кроме того, во всем мире отмечается тенденция к рурбанизации (от слова «рурал», сельский), то есть люди находят работу в городах, но жить при этом предпочитают в экологически чистой загородной среде. Это позволяет получить преимущества сельской жизни при сохранении городских возможностей. Нормально организованное транспортное сообщение позволяет расширить перечень социальных групп населения города, которое может позволить себе проживание вне городских «бетонных трущоб». При этом возникает сопутствующая проблема социального характера - в городе возникают «гетто», заполненные приезжими с низким уровнем дохода.

В частности, для мегаполисов США стали характерными городские «черные гетто», заполненные малообеспеченными жителями, в то время как средний класс и элита выбирают себе для проживания территории, расположенные за 50-100 километров от городских границ. Располагая личным транспортом, они могут себе позволить подобные расстояния, исходя из своего комфорта. И в целом можно сказать, что сегодня комфорт жизни в городах будет в полной мере зависеть от работоспособности и удобства работы транспортных систем [1].

В качестве иллюстрации приведем несколько решений транспортной проблемы, которые были предприняты в зарубежных странах. Рассмотрим опыт некоторых городов Германии. В частности, в Бремене транспортную проблему попробовали решать через изменение принципов планировки центральной части города и корректировку схем движения городского транспорта. Именно в Бремене была разработана инновационная для того времени концепция «транспортных ячеек» – это интермодальная транспортная модель, когда городской центр разбит на четыре отдельных ячейки. Заехать в эти ячейки или проехать между ними было возможно только по реконструированной кольцевой автодо-

роге, которая после ряда конструктивных преобразований значительно увеличила показатели пропускной способности [2]. Соответственно, городской центр сохранил доступность для всех прежних транспортных средств, при этом объем ежедневного трафика был радикально сокращен за счет резкого снижения числа автомобилей, а протяженность и оснащенность пешеходных зон была значительно увеличена.

В Париже наблюдались постоянные автомобильные заторы, которые стали тяжелым фактором, тормозящим развитие города. Кроме того, парижское метро уже давно находилось в эксплуатации и уже не могло оставаться приемлемым транспортным каналом для большинства горожан. Власти Парижа всерьез взялись за организацию дорожного движения. Была построена кольцевая автодорога *Peripherique*, установлены новые меры контроля за парковкой автомобилей в центре французской столицы. В попытках пересмотреть транспортную политику был сделан вывод, что максимизация автомобильного транспорта является несовместимой со стратегическими задачами сделать городскую среду более комфортной и безопасной, и решено было сделать ставку на развитие эффективности метрополитена.

Значительное место в политике большинства государств занимает стратегия развития транспорта. Современное функционирование всех отраслей экономики как нашего государства, так и других стран тесным образом связано с развитием транспортной сети. Состояние и развитие транспортной инфраструктуры оказывает значительное влияние на социально экономическое развитие страны и межгосударственное взаимодействие. Вместе с тем создание транспортной сети, отвечающей вызовам времени, требует не только зна-

чительных финансовых затрат, но и перспективного планирования.

Административно-правовое регулирование в области транспорта осуществляется как на федеральном, так и на региональном уровне органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Правительство РФ определяет основные направления государственной транспортной политики, утверждает и обеспечивает реализацию федеральных программ развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства, принимает нормативные правовые акты, регулирующие наиболее важные вопросы функционирования транспортного комплекса, в частности правила дорожного движения, порядок лицензирования отдельных видов транспортной деятельности и т.д. [3, с. 46].

Как отмечается в новой Транспортной стратегии Российской Федерации, «миссия государства в сфере обеспечения функционирования и развития транспортной системы заключается в создании условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве ее конкурентного преимущества» [4].

Стратегическая цель развития транспортной системы - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

#### **Библиографический список**

1. Порошина, Н.В. Модель управления транспортными потоками в современных условиях // *Предприниматель*. – 2018. – №8 (11). – С. 39-42.
2. Сафронов Э.А. Управление загрузкой транспортной сети города с учетом повышения доступности пассажирского транспорта // *Вестник СибАДИ*. – 2018. – №6 (46). – С. 201-212.
3. Бархатова Е.Ю. Комментарий к Конституции Российской Федерации: новая редакция (постатейный), 3-е издание, переработанное и дополненное. – М.: Проспект, 2020.

4. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года: Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403056321/>

## **STRATEGIC DIRECTIONS OF THE TRANSPORTATION SYSTEM DEVELOPMENT IN RUSSIA AND FOREIGN COUNTRIES (FEATURES OF LEGAL REGULATION)**

**P.A. Antokhina**, *Graduate Student*

**G.S. Belyaeva**, *Doctor of Legal Sciences, Professor*

**Belgorod State National Research University**

**(Russia, Belgorod)**

***Abstract.** This article is devoted to the analysis of the directions of the strategic development of transport in Russia and some foreign countries. In particular, the authors note that in the sphere of the functioning and development of transport, the state must ensure the creation of conditions for economic growth, increase the competitiveness of the national economy and the quality of life of the population by providing access to safe and high-quality transport services, turning the geographical features of Russia into its competitive advantage.*

***Keywords:** transport, transport system, legal regulation, strategic development.*