

СОРМОВСКИЙ ЗАВОД ДМИТРИЯ ЕГОРОВИЧА БЕНАРДАКИ**В.П. Сапожникова, студент****Национальный исследовательский Мордовский государственный университет имени Н.П. Огарёва
(Россия, г. Саранск)**

DOI:10.24412/2500-1000-2021-8-1-30-32

***Аннотация.** В статье анализируется роль предпринимателя Д.Е. Бенардаки в создании Сормовского завода, также рассматривается его роль в развитии пароводного судоходства в Волжско-Камском бассейне. В статье также рассказана история развития завода, его материально-техническая оснащенность и привлекаемые инвестиции.*

***Ключевые слова:** Сормовский завод, промышленность, Дмитрий Егорович Бенардаки, печи Мартена.*

Дмитрий Егорович Бенардаки великий предприниматель своего времени. Он являлся предпринимателем нового поколения. Деятельность Бенардаки была успешной, ему присущи такие характерные черты, как большой спектр деятельности (винные откупа, золотодобыча, горнозаводская деятельность, открытие заводов и мн. др.); все делалось на основе новых технических достижениях, характерен географический охват его деятельности (Центральная Россия, Дальний Восток, Средняя Азия, а также Сибирь).

Д.Е. Бенардаки начал свою предпринимательскую деятельность с занятия винными откупами, которые помогли ему накопить достаточно большой капитал. Затем добывал золото в Сибири, а также в Средней Азии и Приамурье. Также он активно выкупал горные заводы. Владел Нючпаским, Кажимским, Нювчимским в Вологодской губернии; в Башкирии имел Троицкие и Усень-Ивановские; Авзяно-Петровские в Оренбурге; а также в Вятской губернии владел Песковским и Кирсинским. Но он имел не только горные заводы, но и стеклянные, гвоздильные, парусно-полотняные и мн.др.

«Жемчужиной» в деятельности Дмитрия Егоровича Бенардаки является Сормовский пароводо- и машиностроительный завод, который выделялся своим техническим оснащением, масштабностью и величиим. Создание данного объекта повлияло на регион Среднего Поволжья самым кардинальным образом. До револю-

ции 1917 г. на Сормовском заводе выпускали корабли и двигатели, паровозы и пароходы, в Гражданскую войну там построили первые в России танки, бронетехника, выпускавшаяся там в Великую Отечественную, во многом влияла на исход сражений и развитие конструкторской мысли [3, с. 1].

Данный завод сохранился и до наших дней, носит название «Красное Сормово», находится в Нижегородской области. С чего же начинался этот промышленный гигант?

В 30-50-х годах XIX в. промышленность активно вышла на полосу прогресса, который коснулся как сухопутного, так и водного транспорта: строятся железные дороги, на реках – паровые суда.

Д.Е. Бенардаки видел в пароводостроительном деле выгодное вложение, а также понимал, что он будет выше многих предпринимателей, так как пока еще не было регулярного пароводного сообщения. При этом он имел опыт в данной отрасли: Дмитрий Бенардаки построил два парохода на о. Байкал – это «Бенардаки» и «Граф Муравьев-Амурский», а также считался совладельцем Берда (предприятие, которое занималось строительством речных судов) [2, с. 17].

Было решено создать Сормовский завод, во главе которого стояли Л.В. Кочубей, В.А. Меньшиков, а также Д.Е. Бенардаки. На себя строительство взяла компания под названием «Нижего-

родская машинная фабрика и Волжского буксирного и завозного пароходства».

Д.Е. Бенардаки принял решение на заседании перевозить пассажиров и различные товары по Волжскому бассейну на транспорте собственного производства. В этом случае решили построить данное предприятие именно в окрестностях Нижнего Новгорода. Было выбрано место между деревнями Соромово и Мышьяковка.

Для строительства была выделена огромная по тем временам сумма – 500 000 серебряных рублей. Выбором места строительства занимался отставной майор Алексей Иванович Узатин, который выкупил землю за 6 000 рублей серебром. 21 июля 1849 г. – покупка земли, этот день считается днем рождения Сормовского завода [3, с. 2].

В начале завод состоял из двух отделений: токарное и слесарное, а также чугунолитейня с кузницей, верфь для сбора судов. В последствии было завезено Бельгийское оборудование. Работа началась еще до окончания полного строительства. Сормовский завод был единственным в Волжско-Камском бассейне, который занимался производством пароходов.

В 1850 г. построен первый пароход «Ласточка», который имел двигатель с мощностью 25 лошадиных сил. Затем было создано второе судно – «Астрахань» с мощностью в 60 лошадиных сил. Они и открыли навигацию: Нижний Новгород-Астрахань. Вскоре был построен первый пароход с металлическим корпусом – «Орел». Все паровые машины, что создавали пароходы, были очень качественными и надежными. Хочется отметить тот факт, что пароходы строились русскими мастерами из русских материалов. Владельцы завода постоянно закупали современное оборудование: увеличивая количество станков, а также мощность двигателя. Все это помогало совершить новый шаг в судостроение. Суда Сормовского завода с легкостью могли соперничать с иностранными. В 1854 году компания получила новое название – это Камско-Волжское акционерное пароходное общество. Капитал данного общества превышал 800 000 руб-

лей [2, с. 19]. С 1853 по 1856 г. Сормовский завод выполнял серьезный заказ: строительство военно-морских судов для Каспийской флотилии. Им поступало большое количество предложений, но завод не забывал выполнять и другие контракты: строительство барж, пароходов, ремонт судов.

В 1858 г. в Нижегородской губернии котлы и пароходы строились преимущественно на Сормовском заводе, принадлежащем компании Камско-Волжского пароходства.

Завод был очень известным благодаря профессиональным работникам и грамотному руководству. Да и технической стороне уделялось большое внимание, поэтому его можно было отнести к передовым. Завод в 50-х годах завоевал первенство в создании отечественных судов.

Много лет Сормовский завод пользовался металлом с Урала. В один из дней был поставлен вопрос о создании собственной металлургической базы. В начале 1858 г. она была открыта.

Была и черная полоса в жизни завода – экономический кризис 1857 г. Он особенно отразился на платежеспособности. В итоге 1860 г. акционеры продали все акции Бенардаки, и он стал единственным хозяином. Дмитрий Егорович активно начал модернизацию завода. После этого его пароходы были признаны лучшими в России [2, с. 18].

Затем возникли определенные неудачи с 1864-1867 гг. производство сократилось в 2 раза. Это в большей степени было связано с тем, что на некоторых реках деятельность их была лишь сезонной, а другие заказы были непостоянными. Но к концу 60-х производство вновь стало входить в свои русла. Один из самых благоприятных годов был 1869 г. (было большое количество заказов).

Но Бенардаки понимал, что нужно что-то менять. И по совету горного инженера А.А. Износкова, с 1869 г. на заводе начинается работа по созданию печи Мартена [2, с. 14]. В последствии мартеновская печь стала давать хорошую сталь. Уже за первые болванки Д.Е. Бенардаки присуди-

ли бронзовую медаль, а уже в 1872 г. сормовская сталь получила золотую медаль.

Сталь Сормовского завода была любима всеми, из нее делали рельсы, вагоны, всевозможное оборудование. Благодаря инновациям завода, Д.Е. Бенардаки был вне конкуренции других заводов. Суда, шхуны Сормовского завода можно было увидеть на территории всей России.

Таким образом, благодаря правильному и умелому руководству Д.Е. Бенардаки,

Сормовский завод стал самым известным в России. В судостроительстве данный завод играл одно из первых мест и продолжает это делать до сих пор. Благодаря своим умениям, он правильно вложил деньги, подобрал хорошую команду специалистов, даже привлек научные кадры. Для Бенардаки было характерно быстрое реагирование на новшества в экономике. Он создал «жемчужину», которая активно функционирует и до сегодняшнего дня [3, с. 1].

Библиографический список

1. Гаврюшкин О.П. Вдоль по Питерской. – Таганрог: «БАННЭРплюс», 2000. – 321 с.
2. Парусов А.И. 100 лет завода «Красное Сормово» имени А.А. Жданова / А.И. Парусов, П.И. Шулпин. – Горький: Горьковское обл. гос. Изд-во, 1949. – 168 с.
3. Финюкова М. Улица Бенардаки / М. Финюкова. – Текст: непосредственный. // Красный Сормович. – Нижний Новгород, 2014. – № 21. – С. 3.

SORMOVSKY PLANT OF DMITRY YEGOROVICH BENARDAKI

V.P. Sapozhnikova, student
Ogarev Mordovia State University
(Russia, Saransk)

***Abstract.** The article analyzes the role of entrepreneur D.E. Benardaki in the creation of the Sormovsky plant, and also considers his role in the development of steamship navigation in the Volga-Kama basin. The article also tells the history of the plant's development, its material and technical equipment and attracted investments.*

***Keywords:** Sormovsky plant, industry, Dmitry Egorovich Benardaki, Martin furnaces.*