

## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

**В.А. Вербицкая, студент**

**Научный руководитель: Р.Р. Хаснутдинов, канд. юрид. наук, доцент**

**Самарский государственный экономический университет  
(Россия, г. Самара)**

DOI: 10.24411/2500-1000-2020-11439

***Аннотация.** В данной статье изучается проблема последнего десятилетия: на территории Российской Федерации отмечается значительное количество транспортных (авиационных) аварий и катастроф. Рассматривается нормативное определение «авиационного происшествия» и его классификация. Выделяются формы использования специальных знаний. Кроме этого, рассматриваются виды экспертиз и их важность в расследовании авиационного происшествия.*

***Ключевые слова:** авиационное происшествие, расследование, экспертиза, специальные знания, процессуальная/непроцессуальная форма.*

Актуальность этой проблемы заключается в том, что в последние годы на территории Российской Федерации наблюдается значительный рост промышленных, транспортных и других антропогенных катастроф, которые часто сопровождаются многочисленными человеческими жертвами, значительным материальным ущербом и негативным воздействием на окружающую среду. Так, Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации в РФ показывает неблагоприятный быстрый рост числа авиакатастроф.

Итак, авиационное происшествие – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно, и в ходе которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом в результате нахождения в данном воздушном судне; воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции; воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен [1].

Что касается расследования преступлений за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного

транспорта, необходимо выделить такие формы использования специальных знаний, как:

– процессуальная форма (например, участие сведущих лиц в производстве следственных действий в качестве специалистов с соблюдением норм уголовно-процессуального законодательства (ст. 168 УПК РФ); заключения и показания специалистов по вопросам, требующим специальных знаний (ч.ч. 3, 4 ст. 80 УПК РФ));

– непроцессуальная форма (например, участие сведущих лиц в подготовке и проведении следственных действий за рамками уголовного процесса для получения от них необходимых консультаций; получение советов, рекомендаций и разъяснений от сведущих лиц по вопросам, имеющим значение для дела и требующим специальных знаний).

Анализ следственной практики показывает, что одной из основных причин рассмотрения этих уголовных дел является отсутствие специальных знаний в области эксплуатации и ремонта авиационного оборудования для научно-исследовательской и учебной деятельности, требующей помощи высококвалифицированных специалистов в различных областях, таких, как пилоты, авиадиспетчеры, штурманы, инженеры, метеорологи, авиационные врачи и другие специалисты.

В современном мире судебная экспертиза значительно расширяет познавательные возможности следствия, позволяя использовать в ходе расследования уголовных дел весь арсенал современных научно-технических средств. Поэтому она нередко выступает в качестве довольно эффективного способа установления обстоятельств, имеющих значение для уголовного дела [2].

Расследования нарушений правил безопасности дорожного движения и организации воздушного движения, назначаемые по уголовным делам, при определенных условиях можно разделить на три группы.

Первая группа экспертиз касается выяснения вопросов, связанных с выполнением полетного задания, качеством пилотирования, управлением воздушным движением и так далее. Эти исследования включают летную, авиационно-техническую, метеорологическую и другие экспертизы.

Вторая группа состоит из исследований, направленных на определение причин смерти жертвы, идентификацию жертвы, определение характера и степени тяжести повреждения здоровья жертвы, а также психического состояния вовлеченных лиц. Это судебно-медицинская, судебно-психологическая, судебно-психиатрическая экспертизы.

Судебно-медицинская экспертиза часто проводится в рамках расследования уголовных дел данной категории, которые назначаются для решения медико-биологических проблем. Другими словами, эксперт задает вопросы о причине смерти, времени ее возникновения, характере, месте и тяжести травмы, состоянии здоровья членов экипажа до инцидента, а также о наличии на теле и одежде пострадавшего следов конкретных травм. Аварии в авиации [3].

В качестве примера можно привести ситуацию, связанную с гибелью членов экипажа самолета Airbus A320-211 от 24 марта 2015 года (144 пассажира и 6 членов экипажа на борту), где через 30 минут после взлета, самолет стал быстро снижаться, а через 10 минут врезался в горный склон. Французские следователи на одной

из пресс-конференций сделали заявление о том, что второй пилот Андреас Любиц начал проявлять симптомы, которые могут свидетельствовать о депрессивном психическом эпизоде и умышленно перевёл самолёт в режим снижения [4]. Такой вывод был сделан на основании проведенной экспертизы.

К третьей группе относятся судебно-медицинские и другие исследования, предназначенные для изучения различных следов, объектов, включая документы: например, химической, товарной, пожарной, баллистической, технической экспертизы документов и так далее.

Техническая экспертиза пожара и взрыва направлена на определение таких обстоятельств, как причина, место взрыва и источник пожара, которые могут произойти в самолете. Метеорологическое исследование направлено на уточнение погодных условий, иными словами, на ответ на вопрос: насколько правильно и грамотно была проведена организация полета самолета, в зависимости от метеорологической поддержки.

Следователь, не обладающий соответствующими знаниями в области авиации, не может самостоятельно определить причины таких сложных происшествий, как аварии и катастрофы, какие правила безопасности движения и полета были нарушены и кем, существует ли причинно-следственная связь между нарушениями и наступившими социально опасными последствиями, которые произошли. В связи с этим, судебно-техническая экспертиза по авиационным преступлениям является одной из самых важных следственных мероприятий.

Итак, перед проведением судебно-медицинской экспертизы в авиации следователь должен немедленно собрать и подготовить все материалы и доказательства, необходимые для ее изготовления. Экспертам вместе с документами, содержащимися в технической документации, а также необходимыми документами уголовного дела должны быть направлены: документы по расследованию технических аварий (в том числе расшифровки самописцев «черных ящиков») отчеты об ос-

мотрах места происшествия и допросов, фотографии, летная, метеорологические и иные необходимые документы [5].

В качестве экспертов следователем могут привлекаться специалисты по конструированию, строительству, ремонту и эксплуатации авиационной техники. Это могут быть опытные пилоты, авиадиспетчеры, штурманы, метеорологи, преподаватели соответствующих кафедр авиационных ВУЗов, научные сотрудники авиационных НИИ (к примеру, Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации, г. Москва), иные высококвалифицированные специалисты,

обладающие специальными знаниями, которые будут применены при расследовании авиационного происшествия.

Таким образом, из вышесказанного можно сделать вывод, что расследование авиационных происшествий довольно сложный и обширный процесс, который требует применения специальных знаний, и, направленный на исследование различных технических составляющих. Экспертные заключения являются одним из основных источников доказывания по делам о преступлениях в сфере безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта.

#### Библиографический список

1. Постановление Правительства «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/12117871/> (01.12.2020).
2. Грибова К.В. Особенности назначения и проведения экспертиз при расследовании преступлений против безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта // Проблемы науки. – 2017. – №10 (23). – С. 75-78.
3. Расследование авиационных происшествий: методические рекомендации / Главное управление криминалистики. – М., 2009. – С. 36-38.
4. Катастрофа А320 под Динь-ле-Беном. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lenta.ru/> (01.12.2020).
5. Елинский В.И., Коткин П.Н. Особенности производства первоначальных следственных действий по уголовным делам об авиационных происшествиях // Российский следователь. – 2009. – №19. – С. 6.

### SPECIFIC FEATURES OF USE OF SPECIAL KNOWLEDGE IN INVESTIGATING AIRCRAFT ACCIDENTS

**V.A. Verbitskaya, Student**

**Supervisor: R.R. Khasnutdinov, Candidate of Legal Sciences, Associate Professor**

**Samara State Economic University**

**(Russia, Samara)**

**Abstract.** This article examines the problem of the last decade: a significant number of transport (aviation) accidents and disasters are noted on the territory of the Russian Federation. The normative definition of "aviation accident" and its classification are considered. The forms of using special knowledge are highlighted. In addition, the types of examinations and their importance in the investigation of an aviation accident are considered.

**Keywords:** aviation accident, investigation, expertise, special knowledge, procedural / non-procedural form.