ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО-МОНГОЛЬСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АПК

В.А. Кундиус, *д-р экон. наук, профессор*
А.Г. Фарков, *канд. экон. наук, доцент*
Алтайский государственный аграрный университет
(Россия, г. Барнаул)

DOI:10.24411/2500-1000-2019-11538

Статья подготовлена и публикуется в соответствии с планом научных исследований при финансовой поддержке РФФИ по гранту на реализацию научного проекта № 19-510-44011 «Разработка концепции развития органического сельского хозяйства на основе прогрессивных методов и технологий»

Аннотация. *В статье рассматриваются вопросы формирования территориально-производственных агломераций в аспекте обеспечения продовольственной безопасности и экспорта мяса, мясной продукции. Обоснована возможность выстраивания кооперативных связей приграничного сотрудничества между АПК России и Монголии. Рассматриваются возможные варианты выстраивания кооперационных связей в рамках территориально-производственной агломерации (ТПА).*

Ключевые слова: *агропромышленный комплекс, продовольственная безопасность, транспортная инфраструктура, экономика региона.*

В настоящее время российско-монгольское сотрудничество в сфере производства продовольствия существенно сократилось в масштабах, по сравнению с периодом 50-80-х гг. XX века. В то же время, существующие вызовы, в первую очередь, необходимость обеспечения продовольственной безопасности России, при необходимости отказа от импорта продовольствия из стран – ненадежных поставщиков, диктуют необходимость восстановления экономических связей по этому направлению [1].

В тоже время Монголия является давним и надежным партнером России в плане поставок мясопродукции на российский рынок. Производство мяса в этой стране имеет весьма низкую себестоимость. Климатические условия Монголии позволяют осуществлять пастбищное содержание животных практически круглый год, что делает монгольское мясное животноводство значительно более рентабельным, нежели отечественное, в большинстве случаев ориентированное на стойловое содержание [2].

В настоящее время Монголия располагает одним из крупнейших поголовий крупного рогатого скота в Евразии, численность которого доходит до 18 млн. голов взрослых животных, что определяет невысокие закупочные цены на неё на внутреннем рынке. Данное обстоятельство может рассматриваться в качестве базиса при выстраивании кооперационных схем совместного производства и реализации на территории России продукции монгольского животноводства [3].

Следует отметить, что в советский период существовали достаточно наработанные экономические связи в области мясозаготовок и мясопереработки, производителей Монголии с предприятиями Алтайского края и республики Алтай. Так, в 70-80-е гг xx века из западных аймаков монголии, прежде всего Баян-Ульгинского и Ховдского, поставлялось до 5 тыс. т мяса ежегодно, что практически полностью загружало мощности бийского мясоконсервного комбината. В начале 2000-х годов объемы поставок, по контрактам частных компаний не превышали 1,5-2 тыс. т в год и к настоящему времени практически сошли на нет [4].

Причин этому несколько: во-первых, крайне неблагоприятная эпизоотическая

обстановка, имеющая место в Монголии, причем она последовательно ухудшалась с начала 90-х гг. XX века, во-вторых, нарушение отработанных в советские времена логистических связей, выраженное в фактическом прекращении деятельности транспортного предприятия ОАО «Совавто-Бийск», обеспечивавшего транспортную связь Монголии с Алтайским краем и Республикой Алтай.

Учитывая актуальность наращивания ввоза мяса КРС из Монголии, а также активизацию производства этого вида сельхозсырья на сопредельных приграничных территориях этой страны, необходимо выстраивание кооперационных схем на принципах формирования территориально-производственных структур, ориентированных на развитие приграничного сотрудничества в этом направлении.

Организационной платформой для решения этих задач может стать территориально-производственная агломерация (ТПА), ориентированная на приграничное сотрудничество двух российских регионов – Алтайского края и республики Алтай и двух сопредельных аймаков Монголии – Баян-Ульгинского и Ховдского. Основными её задачами должно стать не только непосредственная организация заготовок и ввоза мяса из сопредельной Монголии на российский рынок, но и организация всех видов сопутствующей деятельности, направленной на расширение объемов производства мясопродукции на территории локализации ТПА.

Основными задачами ТПА должно стать, во-первых организация процесса закупки мяса непосредственно у его производителей, первичная переработка закупаемого сырья и организация его транспортировки на российский рынок, во-вторых, организация комплекса противоэпизоотических мероприятий на территории локализации ТПА, исключающих возможность срыва поставок по причине введения карантина по санитарным причинам, в-третьих, подготовка кадров в области ветеринарии и зоотехнии, ориентированная на решение задач упомянутых выше, в-четвертых, поставка кормов для снижения падежа скота в зимний период по причине бескормицы.

Таким образом, ТПА должна быть развернута на территории всех четырех территориальных субъектов России и Монголии одновременно. Непосредственно на территории Монголии необходимо создание факторий в г. Баян-Ульга и г. Кобдо, для осуществления закупочной деятельности, торгового представительства и возможного проведения противоэпизоотических мероприятий на концессионной основе, на территории Республики Алтай, в непосредственной близости от монгольской границы, желательно – не далее 150-200 км, (возможными точками локализации могут быть села Тюнгур, Кош-Агач, Акташ) представляется необходимым создание убойного пункта и хладотерминала для обеспечения дальнейшей транспортировки мясопродукции рефрижераторным и изотермическим (в зимний период) автотранспортом. В г. Бийске необходимо также создание перевалочного хладотерминала (возможно с использованием частично сохранившихся мощностей Бийского мясоконсервного комбината) для перевалки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный и доставки конечным потребителям.

В целом реализация ТПА может обеспечить налаживание приграничных кооперационных связей российского и монгольского АПК, обеспечив как поступательное развитие и сбыт продукции монгольским животноводам, так и дополнительных рынок сбыта продукции растениеводства для российских, прежде всего – алтайских производителей. Потенциально, реализация такой кооперационной схемы может обеспечить полное вытеснение с рынка сырья для мясоперерабатывающей промышленности в Западной Сибири мяса любого иного импортного происхождения.

На основании выше изложенного можно сделать следующие выводы:

1. Монголия является давним и надежным поставщиком продукции животноводства в Россию, что позволяет рассматривать её как альтернативу, в рамках реализации программы импортозамещения и

развития экспорта сельскохозяйственной продукции.

2. В современных условиях животноводческая отрасль Монголии нуждается в модернизации, что особенно касается реализации комплекса ветеринарно-санитарных мероприятий.

3. Организация поставок мяса и мясопродуктов из Монголии на современном этапе целесообразна через выстраивание кооперационных связей, обеспечивающих приграничное сотрудничество субъектов агропромышленного комплекса России и Монголии.

4. Базисом такой кооперации может стать создание территориально-производственной агломерации, основной задачей которой должно быть организация закупок мяса, выстраивание логистической цепочки, а также обеспечение технической и специальной поддержки, включающей в себя противоэпизоотические мероприятия, подготовку специалистов в области ветеринарии и т.п.

Библиографический список

1. *Алтухов А.* Продовольственная безопасность – важный фактор в стабильности России // Экономика сельского хозяйства России. – 2009. – №1. – С. 13.

2. *Кундиус В.А.* Потенциал производства экологически чистой продукции животноводства на основе развития кооперации в трансграничных территориях Большого Алтая / В.А. Кундиус, А.В. Глотко, Д.Г. Галкин, П.А. Каширских, А.А. Гартман // Монография. – Барнаул: Изд-во АЗБУКА, 2015. – 244 с.

3. *Кундиус В.А.* Глобализация экономик трансграничных территорий Алтая и Монголии в решении проблем импортозамещения продовольствия // Российская экономическая модель-5: настоящее и будущее аграрного, индустриального и постиндустриального секторов: материалы Междунар. науч.-практ. конф.(28 окт. – 1 нояб.2015 г. г. Краснодар). – Краснодар: КубГАУ, 2015. – С. 285-299.

4. *Кундиус В.А.* Научная концепция формирования экокластера Трансграничных территорий России и Монголии / В.А. Кундиус, А.Г. Фарков, А.А. Гартман // Алтай – Гималаи: традиционные знания и инновации в развитии горных и предгорных и предгорных регионов Евразии: материалы 1-го российско-индийско-монгольского семинара, 19 – 20 июня 2015 г. – Барнаул: Изд-во Фонда «Алтай – 21 век», 2015. – С. 118-125.

THE MAIN DIRECTIONS OF THE DEVELOPMENT RUSSIAN-MONGOLIAN COOPERATION OF THE AGRICULTURAL COMPLEX

V.A. Kundius, *Doctor of Economic Sciences, Professor*
A.G. Farkov, *Candidate of Economic Sciences, Associate Professor*
Altai State Agrarian University
(Russia, Barnaul)

Abstract. *The article deals with the formation of territorial production agglomerations in terms of food security and import substitution. Indicate the possibility of cooperative ties border cooperation between agricultural complex of Russia and Mongolia. The possible options for building a cooperation within of the territorial-producing agglomeration (TPA).*

Keywords: *agricultural, food safety, transport infrastructure, regional economy.*